



Město MILOVICE

Oddělení Správy majetku města

nám. 30. června 508, Milovice - Mladá, PSČ 289 23,
tel. 325 517 127, e-mail: ivana.yamani@mesto-milovice.cz

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V MILOVICÍCH

Obsah :

- 1) Úvod
- 2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu
- 3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu MK a uživatelů místních komunikací v zimním období
- 4) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu a policie
- 5) Kalamitní situace
- 6) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK
- 7) Časové lhůty pro zajišťování odstraňování sněhu a zajišťování posypu na chodnících a místních komunikacích při změně podmínek pro schůdnost a sjízdnost
- 8) Složení operačního štábu zimní údržby chodníků a místních komunikací
- 9) Schvalovací doložka

1.

ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.

VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/1997/Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Města Milovice č. 4/2018, kterým se stanovují úseky místních komunikací, chodníků, přístupových cest k obytným objektům a nemovitostem, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost v zimním období.

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky č. 104/1997/Sb.).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.). Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

Závada ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

Vlastník místní komunikace je Město Milovice (§ 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 23. 11. 2018 do 15. 04. 2019 následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

3.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, s policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatele místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodnicích používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály
- při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce nebo místo vhodné pro přecházení, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4.

SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A POLICIE

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány městské policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout. Se správou a údržbou silnic je koordinována činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

5.

KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Kalamitní situaci vyhláší městský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v tomto plánu. Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci dodavatele zajišťujícího zimní údržbu chodníků a místních komunikací povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

6.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SCHUDNOSTI CHODNÍKU

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sněh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdních pruhů.

b) Zdrsnění náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích.

Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.).

e) Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály. Chemické posypové materiály způsobují tání sněhu a námrazy a zmírňují kluzkost komunikace, neodstraní ji však úplně. Jde o opatření s dočasným účinkem, proto je používáno pouze za značně nepříznivého počasí.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový to druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

7.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU A ZAJIŠŤOVÁNÍ POSYPU NA CHODNÍCÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SCHŮDNOST A SJÍZDNOST VČETNĚ ZPŮSOBU ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI

I. Zmírňování závad ve sjízdnosti:

- a) **místní komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 4 hodin od výjezdu:**
trasy autobusové dopravy, přístupové komunikace ke zdravotnickým zařízením, trasy výjezdu požárních vozidel
- b) **komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 12 hodin od výjezdu:**
přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro zásobování a dopravu občanů do zaměstnání
- c) **komunikace, na kterých budou závady zmírněny neprodleně po ošetření komunikací uvedených v písmenu a) a b) nejpozději však do 48 hodin od výjezdu:**

II. Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků:

Závady ve schůdnosti na udržovaných chodnících budou zmírněny do 6 hodin od výjezdu. Neudržované úseky chodníků budou řádně označeny.

8.

SLOŽENÍ OPERAČNÍHO ŠTÁBU ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

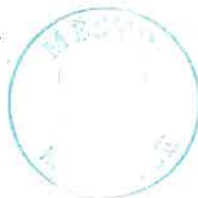
1. Ivana Yamani, referentka oddělení správy majetku města
tel.: 725 870 231
2. Ing. Alexandr Černý, vedoucí Odboru SMMI
tel.: 797 974 678
3. dispečer zimní údržby
tel.: 602 146 565
4. Miroslav Beránek, vedoucí pohotovostní zimní služby
tel.: 724 590 862

9.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU V MILOVICÍCH

Operační plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v Milovicích pro období 2018 - 2019 byl schválen Radou města Milovice dne 31. 10. 2018 usnesením č. 529/2018.

Mgr. Ondřej Matouš
1. místopředseda



Ing. Milan Pour
starosta města