

Obsah

Středočeský železniční den na Benešovsku 27. 5. 2017	1
Nový přívoz P4 Kazín – Černošice od 1. 6. 2017	2
Den dětí v Braníku 3. 6. 2017	2
Regionální den PID v Berouně 17. 6. 2017	3
Posázavský pacifik posílily o víkendech další cyklovozy, spojů pro cyklisty přibývá	3

Středočeský železniční den na Benešovsku 27. 5. 2017

V sobotu 27. 5. 2017 cca od 10:00 do 17:00 se bude v železniční stanici Benešov u Prahy a okolí konat středočeský železniční den naplněný jízdami historických i moderních vlaků, bohatým doprovodným programem v Benešově i možností svezení historickým autobusem na zámek Konopiště. Ve zvláštních vlacích bude platit Tarif PID a ČD, jízdy historickým autobusem budou zdarma.



Historické vlaky

- vlak s parní lokomotivou „Ušatá“ na trase Praha-Braník – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy – Votice a zpět
- vlak s dieselvou lokomotivou T 435 (sdružení Posázavský Pacifik) v rámci stanice Benešov u Prahy a jízdy na vlečku ORIN silo Benešov
- jízdy motorové lokomotivy BN 60 v rámci stanice Benešov u Prahy

Moderní vlaky

- elektrická jednotka řady 660 „InterPanter“ na trase Praha hl. n. – Čerčany – Benešov u Prahy – Votice a zpět
- motorová jednotka řady 844 „RegioShark“ na trase Praha hl. n. – Čerčany – Sázava / Týnec nad Sázavou / Benešov u Prahy – Vlašim a zpět

Historický autobus

- Škoda 706 RTO LUX v trase Benešov – Konopiště – Benešov se zajišťkou do Týnce nad Sázavou

Doprovodný program

- prezentace konferenčního vozu Českých drah
- výstavní vůz sdružení Posázavský Pacifik, výstava o následníkovi trůnu Ferdinandovi d'Este
- prohlídky historické čekárny Ferdinanda d'Este a dopravní kanceláře pro řízení provozu
- ukázky modelové železnice
- ukázky otáčení lokomotivy na točně sdružení Posázavský Pacifik

- prohlídka pivovaru Ferdinand
- přehlídka hasičské techniky na prostranství přilehlého parkoviště
- občerstvení, infostánky

Nový přívoz P4 Kazín – Černošice od 1. 6. 2017

Od 1. 6. 2017 bude do systému Pražské integrované dopravy zapojen první příměstský přívoz. V části trasy již existující lodní linky po řece Berounce mezi pražským Kazínem a černošickými Mokropsy bude zkušebně zavedeno uznávání jízdenek PID. Cestující tak budou moci kombinovat přívoz s vlaky v Černošicích nebo s autobusovou linkou do Lipenců.

Nově integrovaný přívoz P4 bude fungovat každý den cca mezi 9:50 a 19:00 v intervalu 60 minut a nasazena bude bezbariérově přístupná loď s kapacitou 40 cestujících.

Obě přístaviště se budou nacházet zároveň v tarifních pásmech B a 1, což v praxi znamená, že nejlevnější papírová jízdenka PID je za 18 Kč a předplatitelé musejí mít předplatní kupon buď pro pásmo 1, nebo kupon pro Prahu (stačí i dojezdové pražské pásmo 0). Na tomto prvním příměstském přívozu PID však nebudou platit SMS jízdenky.

Den dětí v Braníku 3. 6. 2017

V sobotu 3. 6. 2017 cca od 9:00 do 18:00 se bude na nádraží v pražském Braníku konat velkolepá akce pro malé i velké dopravní fanoušky, v rámci které se budete moci svézt historickými vlaky, tramvajemi i autobusy a dokonce budete moci dojet vlakem až do depa metra na Kačerově. Na nádraží v Braníku bude na návštěvníky čekat mnoho atrakcí i možností občerstvení včetně soutěží nebo ukázek hasičské techniky a lokomotiv. Nebude chybět ani kino na kolejích či skákací hrad.

Na co se můžete těšit:

- 11× jízdy parního vlaku s lokomotivami „Bulík“ a „Karkulka“ do Modřan a Vraného nad Vltavou
- 5× zvláštní vlak do areálu metra na Kačerově
- zdarma jízdy motoráčkem „Hurvínek“ a na šlapací drezíně
- výstava lokomotiv a hasičské techniky
- rock'n'rollové tance, výtvarné dílny, dětský pěvecký sbor, divadlo, RC modely aut DDM Praha 5
- soutěže o drobné ceny, modelové kolejiště, prodej suvenýrů, Kinematovlak a skákací hrad
- zdarma historická tramvaj Nádraží Braník – Národní divadlo – Karlovo náměstí – Nádraží Braník
- zdarma historický autobus Nádraží Braník – Nádraží Modřany

Jízdné historickými vlaky:

- rodinná celodenní jízdenka (2 dospělí a 2 děti) – 500 Kč
- celodenní jízdenka – 200 Kč
- celodenní jízdenka na parní vlaky – 120 Kč
- jedna zpáteční jízda parním vlakem – 80 Kč
- děti 6–15 let poloviční
- děti do 6 let zdarma (bez nároku na místo k sezení)

Regionální den PID v Berouně 17. 6. 2017

Další regionální den Pražské integrované dopravy se bude konat v sobotu 17. června 2017 v Berouně. Hlavním centrem dění bude zdejší vlakové a autobusové nádraží, odkud se budou rozjíždět historické vlaky i autobusy do širokého okolí. Místní autobusový dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY zpřístupní svůj areál v Králově Dvoře a vybraným zájemcům nabídne možnost vyzkoušet si řidičský autobusový trenážer.

Speciální vlak s občerstvením vás sveze po nákladní vlečce až k velkolomu Čertovy schody, jiný historický motorák spojí berounské nádraží s železničním muzeem Výtopna Zdice. Autobusy vás odvezou do Bubovic ke skanzenu Solvayovy lomy, kde můžete kromě muzea těžby a dopravy vápence zažít dobrodružnou jízdu důlním vláčkem. Historickým patrovým vlakem nebo „Žabotlamem“ se do Berouna dostanete až z Prahy za běžné jízdné PID nebo ČD.

Na co se můžete těšit:

- historické vlaky kolem Berounky (přes Karlštejn i přes Rudnou)
- historické motorové vlaky z Berouna do Zdice a z Berouna do velkolomu Čertovy schody
- historická autobusová linka po Berouně (mezi nádražím, centrem a areálem Probo Bus)
- historická autobusová linka ke skanzenu Solvayovy lomy
- prohlídka areálu dopravce Arriva (Probo Bus) v Králově Dvoře
- pivovar Berounský medvěd u berounského nádraží (možnost exkurze v pivovaru, ochutnávka)
- skanzen Solvayovy lomy (s dopravou autobusem z Berouna)
- muzeum Výtopna Zdice (s dopravou vlakem z Berouna)

Posázavský pacifik posílily o víkendech další cyklovozy, spoju pro cyklisty přibývá



Od května 2017 se o víkendech a svátcích výrazně rozšířily možnosti, jak na tratích Posázavského pacifiku cestovat s jízdním kolem. České dráhy nasadily do pravidelného provozu na tratích z Prahy přes Vrané nad Vltavou do Dobříše nebo Čerčan další dva cyklovozy, které jsou připojeny za známé Regionovy.

V loňském roce České dráhy testovaly na trati z Prahy do Dobříše první prototyp cyklovozu, který byl speciálně upraven pro provoz s Regionovými. Velmi se osvědčil a od půlky května do poloviny září přepravil na dobříšské trati 771 kol. Praha

a Středočeský kraj proto společně požádaly ČD, aby na letošní sezonu připravily další dva vozy, které budou nasazeny na nejoblíbenější spoje z Prahy na Sázavu.

Výrazně se tak rozšířil počet vlaků, které dokážou přepravit více než 20 jízdních kol najednou. Dva jedou z Prahy přes Vrané do Dobříše a šest jich jede z Prahy přes Vrané do Čerčan v sobotu a pět v neděli. Taková nabídka pro cestující s koly tu o víkendech nikdy předtím nebyla.

Na trati do Dobříše jezdí Regionovy a k nim je připojen speciálně upravený cyklovůz. Z Prahy jedou tyto soupravy s navýšenou kapacitou pro jízdní kola v 8:55 a v 10:25.

Na trati do Čerčan zajišťují dostatečnou kapacitu pro jízdní kola už řadu let soupravy velkých patrových vozů. Nově na tuto trasu přibyl také jeden cyklovůz, který je vložen doprostřed mezi dvě spojené Regionovy. Nabídka pro cyklisty se tak rozšířila i zde. Z Prahy přes Vrané a Davli do

Čerčan jedou víkendové vlaky s velkou kapacitou pro kola vždy v 8:25, 9:22, 9:55 (pouze v sobotu), 10:55, 13:55 a v 16:25.

Aktuální výluky mírně mění jízdní řád

Od 27. dubna až do 7. června 2017 jedou z důvodu výluky některé vlaky z Vršovic do Krče odklonem po jiné trati. V praxi to znamená, že minou zastávku Praha-Kačerov a z hlavního nádraží odjíždějí o deset minut dříve než obvykle. O víkendech dopoledne se to týká například sobotního vlaku v 9:55 do Čerčan (mimořádně odjíždí z hlavního nádraží už v 9:45) nebo spoje v 10:25 do Dobříše (v době výluky jede z hlavního nádraží už v 10:15). Více informací je uvedeno ve výlukovém jízdním řádu.