

Vyhodnocení druhého setkání s obyvateli Rakouského tábora, 11. 1. 2017

Upozornění : Účast byla nižší než při prvním setkání. Ještě více než v případě úvodního setkání proto platí, že je třeba výsledky číst jako orientační sondu do místní komunity, v žádném ohledu se nejedná o statisticky relevantní průzkum veřejného mínění. Výpovědní hodnota setkání je limitována segmentem obyvatel, kteří se ho účastnili - zcela například chyběly děti a rovněž rodiče (či přesněji matky) nejmenších dětí byli zastoupeni jen symbolicky.

Celkově byly přijaty písemné podněty od 11 občanů, z toho:
7 žen, 4 mužů, vesměs od pracujících ve věku 25-65 let

Z respondentů se věnovalo:

9 komunikacím obecně, 7 konceptu přerušení ulice Kaštanové a 3 parkování

6 obecně hřištím, 2 workoutovému hřišti

3 zeleni

Elektronická korespondence byla vedena s obyvateli domů čp. 706-714

Tematické okruhy

1.1. Ulice Kaštanová, spojení parku

Nejvíce reakcí (7 od 11 respondentů) vyvolal návrh na přerušení průjezdu ulicí Kaštanovou. V diskusi byly ohledně tohoto bodu vzneseny pochybnosti, přijaté písemné podněty už se ale k návrhu staví pouze pozitivně.

Pozn.: Je dobře, že toto opatření bylo obyvateli přijato, neboť jde jednoznačně o nejvyšší potenciální přínos studie. Toto dopravní uspořádání zároveň usnadňuje řešení chodníků v ul. Kaštanové, které by jinak bylo velmi problematické.

1.2. Hřiště pro děti a dospělé

Odpor proti dětským hřištím dominoval setkání, přestože písemné podněty byly umírněnější (4 odmítající hřiště vůči 2 opakujícím požadavek na workout). Účastníci neodmítali dětská hřiště jako taková, vadilo jim pouze umístění v blízkosti jejich domu. Vyhovění všem jednotlivým požadavkům by v důsledku znamenalo umístit hřiště mimo lokalitu.

Pozn.: Upozorňujeme, že umístit dětské hřiště mimo obytnou čtvrť není řešení ani kompromis, který bychom doporučovali. Hřiště pro nejmenší děti by mělo být z praktických i bezpečnostních důvodů v bezprostřední blízkosti domova. Starší děti a dospělí sice mohou chodit na hřiště mimo Rakouský tábor, upozorňujeme však, že méně exponovaná místa s nízkou sociální kontrolou (zejména v noci) budou více přitahovat vandaly a bude se zde hromadit více odpadků. Masivnější prvky workoutových hřišť jsou sice vůči vandalismu poměrně odolné, jelikož ale mají sloužit i seniorům, je opět nepraktické umístit je do odlehlých míst.

Požadavek na klid je v rezidenční čtvrti obvyklý. Celá záležitost je problematická pouze tím, že opatření nespravedlivě doléhá na nejslabší obyvatele - děti. Dospělým a dospívajícím nelze v hlučení nijak efektivně bránit, omezeny jsou proto pouze děti. Z objektivního hlediska má být prostor pro hru nedílnou součástí domova dítěte a hřiště (místo setkávání s ostatními dětmi) součástí obytné čtvrti. Jelikož ale efekt NIMBY (ne na mém dvorku) lze překonat jen obtížně, nezaneseme do studie konkrétní lokality hřišť. Doporučujeme, aby hřiště byla umísťována vždy na žádost obyvatel konkrétního domu či SVJ a to přímo k řečenému domu.

1.1.3. Parkování

V rámci úvodního setkání sice nebyly vzneseny připomínky k počtu parkovacích míst, nyní ale zpětně došlo i na ně. 3 podněty požadovaly vymezení nových parkovacích míst, z toho dva za cenu kácení. Parkování bylo i předmětem korespondence s obyvateli čp. 706-714, kteří nesouhlasí s přesunem parkovacích míst do vedlejší ulice.

Pozn.: Přestože nelze přesně splnit požadavky vznesené ohledně parkování (kolidují buď s prioritou zachování vzrostlých stromů, s požadavkem na výstavbu chodníků nebo s obojím), přezkoumáme možnosti navýšení počtu parkovacích míst v Rakouském táboře. V případě čp. 706-714 existuje prostor pro kompromisní řešení a občanům byla navržena varianta, v níž jsou parkovací místa v tomto úseku zachována.

1.1.4. Ostatní

Kromě těchto hlavních témat byly vznášeny jednotlivé připomínky. Byly připomenuty popelnice, osvětlení a odvodnění komunikací, které jsou v řešení.

Dále byl řešen profil ulice Pod Lesem / Zátokovy, kde nelze bez kácení stromů vybudovat chodník. Opět ujišťujeme obyvatele, že úprava prostoru mezi stromy za něj bude adekvátní náhradou.

Diskutováno bylo parkování na komunikacích, které mají sloužit vozidlům IZS. Zde připomínáme, že řešení (i vzhledem k tomu, že některé z těchto komunikací jsou soukromé) je v tomto případě na samotných obyvatelích a policii.

Jedna připomínka poukazovala na nedostatek infrastruktury pro cyklisty. V tomto případě ujišťujeme, že přestože v Rakouském táboře není prostor pro samostatné cyklopruhy a cyklostezky, zklidněné ulice budou lépe sloužit i cyklistům.