



# Městský úřad Lysá nad Labem

## Stavební úřad

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: SÚ/85264/2016/Šla  
Č.j.: SÚ/700/17/Šla  
Vyřizuje: Irena Šulcová, tel.: 325 510 217  
E-mail: irena.sulcova@mestolyasa.cz  
IDDS:: 5adasau

Lysá nad Labem, dne 22.2.2017

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 3.10.2016 podal

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003, 110 00 Praha,  
SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko 240 - Ústí nad Labem, Jan Němec, IČO 25793349,  
Olšanská 2643, 130 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y**

#### **Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem Lysá nad Labem**

(dále jen "stavba")

### **Druh a účel umístěvané stavby:**

- Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury

### **Umístění stavby na pozemcích:**

parc. č. 2711/5 (ostatní plocha) v katastrálním území Stará Boleslav, st. p. 551/2 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 876/13 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 1576 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 2596 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3050 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3073 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 3074 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 552/1 (orná půda), parc. č. 556/3 (orná půda), parc. č. 569/1 (orná půda), parc. č. 569/2 (orná půda), parc. č. 573/2 (orná půda), parc. č. 574/2 (orná půda), parc. č. 580/4 (ostatní plocha), parc. č. 589/4 (orná půda), parc. č. 610/3 (ostatní plocha), parc. č. 610/9 (ostatní plocha), parc. č. 610/32 (zahrada), parc. č. 610/35 (zahrada), parc. č. 610/36 (ostatní plocha), parc. č. 610/84 (ostatní plocha), parc. č. 610/89 (ostatní plocha), parc. č. 610/92 (zahrada), parc. č. 621/2 (ostatní plocha), parc. č. 622/1 (vodní plocha), parc. č. 643/1 (orná půda), parc. č. 643/2 (orná půda), parc. č. 643/3 (orná půda), parc. č. 643/4 (orná půda), parc. č. 647/2 (orná půda), parc. č. 651/1 (orná půda), parc. č. 651/2 (orná půda), parc. č. 651/3 (orná půda), parc. č. 651/4 (orná půda), parc. č.

655/1 (orná půda), parc. č. 655/4 (trvalý travní porost), parc. č. 655/5 (orná půda), parc. č. 655/6 (trvalý travní porost), parc. č. 655/8 (trvalý travní porost), parc. č. 660 (orná půda), parc. č. 661/1 (orná půda), parc. č. 661/2 (orná půda), parc. č. 661/3 (orná půda), parc. č. 665 (orná půda), parc. č. 666/1 (orná půda), parc. č. 666/3 (orná půda), parc. č. 668 (orná půda), parc. č. 671 (orná půda), parc. č. 672 (ovocný sad), parc. č. 694/12 (trvalý travní porost), parc. č. 694/15 (ostatní plocha), parc. č. 694/21 (ostatní plocha), parc. č. 733 (vodní plocha), parc. č. 807/2 (ostatní plocha), parc. č. 809 (orná půda), parc. č. 810/1 (orná půda), parc. č. 1344/1 (ostatní plocha), parc. č. 1344/4 (ostatní plocha), parc. č. 2126/1 (ostatní plocha), parc. č. 2126/2 (ostatní plocha), parc. č. 2126/18 (ostatní plocha), parc. č. 2126/22 (ostatní plocha), parc. č. 2126/23 (ostatní plocha), parc. č. 2126/26 (ostatní plocha), parc. č. 2126/28 (ostatní plocha), parc. č. 2126/29 (ostatní plocha), parc. č. 2126/30 (ostatní plocha), parc. č. 3474/3 (ostatní plocha), parc. č. 3474/5 (ostatní plocha), parc. č. 3476/2 (ostatní plocha), parc. č. 3476/5 (ostatní plocha), parc. č. 3481/2 (ostatní plocha), parc. č. 807/1 (ostatní plocha), parc. č. 3482/2 (ostatní plocha), parc. č. 3483/3 (ostatní plocha), parc. č. 3483/4 (ostatní plocha), parc. č. 3484/2 (ostatní plocha), parc. č. 3484/7 (ostatní plocha), parc. č. 3518/2 (ostatní plocha), parc. č. 3553/4 (ostatní plocha), parc. č. 3621/2 (ostatní plocha), parc. č. 3646 (ostatní plocha), parc. č. 3647 (ostatní plocha), parc. č. 3648 (ostatní plocha), parc. č. 3649 (ostatní plocha), parc. č. 3670 (vodní plocha), parc. č. 3801 (orná půda), parc. č. 3817 (ostatní plocha), parc. č. 3819 (orná půda) v katastrálním území Lysá nad Labem, parc. č. 1755/4 (ostatní plocha) v katastrálním území Milovice nad Labem.

Parcely ve zjednodušené evidenci: (573/1), (664/2), (571/1), (571/2), (570/2) v katastrálním území Lysá nad Labem

Stavba obsahuje:

- Začátek stavby km 336,265 tratě č.072 (kolejově)
- Konec stavby km 338,500 tratě č.072  
km 1,370 tratě č.231
- místo stavby: ŽST Lysá nad Labem, ze které vycházejí tratě Kutná Hora hl. n - Lysá nad Labem (dle TTP č.502A, dle JŘ č.231), Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ (dle TTP č.503A, dle JŘ č.072), Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (dle TTP č.524A, dle JŘ č.231) a Lysá nad Labem - Milovice (dle TTP č.524B, dle JŘ č.232)
  - trati Kutná Hora - Lysá n. L. - Ústí n. L. západ i Lysá n. L. - Praha-Vysočany jsou součástí dráhy celostátní a jsou zařazeny do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Trať do Milovic je dráhou regionální
  - instalace nových technologických zařízení a rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě
  - ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou u dráhy celostátní:
  - vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- Všechna nástupiště jsou nově navržena na úroveň hrany 550 mm nad TK. Délky nástupišť jsou navrženy takto:
  - nástupiště 1 bude mít tři hrany: u koleje 2 průjezdnou délky 220 m, u koleje 6 kusou délky 170 m
  - a u koleje 4 kusou délky 110 m
  - nástupiště 2 (stávající nástupiště IV) bude ostrovní s hranami délky 300 m
  - nástupiště 3 bude ostrovní s hranami délky 300 m
  - zastřešení nástupišť jsou navrženy takto:
    - na nástupišti 1 bude zastřešení u kolejí 2 a 6 v délce 100 m
    - na nástupišti 2 bude zastřešení v délce 170 m,
    - na nástupišti 3 bude zastřešení o délce 170 m
  - pro zajištění bezbariérového přístupu je využit stávající podchod pro cestující, jsou zde navrženy výtahy na obě ostrovní nástupiště se zachováním oboustranných schodišť na nástupiště 2

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
    - ŽST Lysá n.L. bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo
    - součástí zabezpečovacího zařízení bude i kompletní diagnostika zabezpečovacího zařízení v rozsahu "Základních technických požadavků" s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Řešení diagnostického zařízení pro řešená zabezpečovací zařízení předmětné stavby bude splňovat podmínky technických specifikací - TS 2/2007 - Diagnostika zabezpečovacích zařízení
    - ŽST Lysá n.L. bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo
    - součástí zabezpečovacího zařízení bude i kompletní diagnostika zabezpečovacího zařízení v rozsahu "Základních technických požadavků" s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Řešení diagnostického zařízení pro řešená zabezpečovací zařízení předmětné stavby bude splňovat podmínky technických specifikací - TS 2/2007 - Diagnostika zabezpečovacích zařízení
    - zajištění přenosu čísla vlaku do elektronického stavědla ŽST Lysá n.L. bude provedeno následujícím způsobem. Ze ŽST Čelákovice (předpokladem je aktivace elektronického stavědla ŽST Čelákovice před ŽST Lysá n.L.) součinností elektronických stavědel. Přenos čísla vlaku ze ŽST Kostomlaty n.L. a ŽST Dřísy do oblasti DOZ bude zajištěn z elektronické dopravní dokumentace jako v současném stavu
    - pro zjišťování volnosti kolejí v částech kolejiště, kde je normou TNŽ 34 2620 vyžadováno dodatečné kódování národního vlakového zabezpečovače se použijí kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,1 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 1 A a vyšším. Nové kolejové obvody musí vyhovovat ČSN 34 2613 ed. 3
    - v ostatních částech kolejiště se použijí počítače náprav splňující TSI CCS, ČSN EN 50238 a ČSN CLS/TS 50238-3
    - v 1. koleji zřízeno další odjezdové návěstidlo před námezníkem výh. 41. Tím bude kolej č. 1 prodloužena o cca 266 m
    - v kolejích 0 a 9 zajistit délku 780 m. Podle nařízení EP a Rady č. 1315/2013 je třeba zajistit provoz vlaků délky 740 metrů (a to včetně úvratí Praha - Lysá n/L - Mělník - Děčín)
    - stavebními úpravami bývalého staničního skladiště zřízena provozní budova, ve které bude umístěna stavědlová ústředna, bateriová místnost i dopravní kancelář
    - SZZ bude připraveno pro DOZ z CDP Praha. Skříň DOZ a přenosové zařízení pro ŽST Lysá n.L. bude zřízeno v rámci stavby DOZ
    - Nové elektronické stavědlo bude připraveno na nasazení ETCS
    - pro řízení provozu ve stanici bude zřízeno hlavní a záložní pracoviště JOP a pracoviště operátorky. V dopravní kanceláři je třeba počítat se zřízením dvou pracovišť pohotovostního výpravčího (PPV) po aktivaci DOZ
    - přejezdová zabezpečovací zařízení v obvodu stanice budou zřízena nová druhu PZS 3ZBI se závoryami
    - Elektronické stavědlo . . . . . 57 v.j.
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - PS 01-02-01 ŽST Lysá nad Labem, místní kabelizace
  - PS 01-02-02 ŽST Lysá nad Labem, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
  - PS 01-02-03 ŽST Lysá nad Labem, úprava stávajících DK
  - PS 01-02-04 ŽST Lysá nad Labem - ŽST Milovice, DOK
  - PS 01-02-05 ŽST Lysá nad Labem, úprava DOK ČD-Telematika a.s.
  - PS 01-02-06 ŽST Lysá nad Labem, úprava přenosového systému
  - PS 01-02-11 ŽST Lysá nad Labem, úprava telefonního zapojovače

- PS 01-02-12 ŽST Lysá nad Labem, úprava ATÚ
- PS 01-02-13 ŽST Lysá nad Labem, EZS
- PS 01-02-15 ŽST Lysá nad Labem, sdělovací zařízení
- PS 01-02-21 ŽST Lysá nad Labem, kamerový systém
- PS 01-02-22 ŽST Lysá nad Labem, rozhlasové zařízení
- PS 01-02-23 ŽST Lysá nad Labem, informační systém
- PS 01-02-31 ŽST Lysá nad Labem, úprava TRS a MRS
- PS 01-02-32 Lysá nad Labem - Milovice, GSM-R
- PS 01-02-41 ŽST Lysá nad Labem, DDTS ŽDC
- PS 01-02-42 CDP Praha, doplnění DDTS ŽDC
- PS 01-02-01 ŽST Lysá nad Labem, místní kabelizace
- D.2.1 Kabelizace(místní, dálková) včetně přenosových systémů
  - PS 01-02-01 ŽST Lysá nad Labem, místní kabelizace
    - v obvodu předmětné stavby ŽST Lysá nad Labem budou položeny nové místní optické a metalické kabely. Stávající staré místní kabely budou ve většině případu opuštěny a demontovány
    - v rámci místní kabelizace budou také osazeny objekty VTO 6 u vjezdových návěstidel a VTO 9 u EZ. Venkovních telefonní objekty, které budou napojeny z nové sdělovací místnosti, se navrhuje osadit takto:
      - 2x VTO 6 u vjezdových návěstidel ze směru Nymburk
      - 1x VTO 6 u vjezdových návěstidel ze směru Milovice
      - 2x VTO 6 u vjezdových návěstidel ze směru Praha
      - 2x VTO 6 u vjezdových návěstidel ze směru Ústí n.L.
      - žkm 8,494 - 4x VTO 9 u EZ
  - použité VTO budou jednookruhové, stažené do telefonního zapojovače ve stanici Lysá n.L. Napájení bude řešeno po jednom páru v kabelu ze zdroje 24V umístěného v místnosti sdělovacích zařízení. Venkovní telefonní objekty budou vybaveny měničem MMB 3. Ukončení místních kabelů bude na zářezových rozpojovacích svorkovnicích
  - sdělovací místnost nového technologického objektu se navrhuje propojit metalickými kabely s těmito objekty:
    - ATÚ - kabel TCEPKPFLEZE 25XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v 19" skříní
    - VB - kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19" skříní
    - ČD-centrum - kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19" skříní
    - noclehárna - kabel TCEPKPFLEZE 25XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v novém rozvaděči
    - DKV - kabel TCEPKPFLEZE 25XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nové 19" skříní
    - stávající TO - kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v novém rozvaděči
    - výtahy na nástupištích č. 2, 3 a v ČD-centru - kabely TCEPKPFLEZE 3XN0,6. Kabel se navrhuje ukončit na zářezových páscích umístěných v nových rozvaděčích do 20p. Ve výtahu je nutné počítat s rezervou kabelu cca 10m, aby bylo možné kabel bez problému ukončit podle daného typu výtahu.
  - v rámci místní kabelizace v obvodu ŽST Lysá n.L. budou též položeny nové trubky HDPE pr.40 jako příprava pro zafouknutí optických kabelů k jednotlivým postům umístění kamerového systému. Trubky budou ukončeny ve sdělovací místnosti technologického objektu ŽST Lysá n.L.

a zaslepeny u osvětlovacích stožárů nebo trakčních podpěr, na kterých budou umístěny jednotlivé kamery

1) Objekt ATÚ

- mezi objekty se do předem položené ochranné trubky HDPE navrhuje instalovat MOK 36vl. Optická kabelizace bude ukončena v optických rozvaděčích umístěných v 19" skříních

2) Objekt BTS

- mezi objekty se do předem položené ochranné trubky HDPE navrhuje instalovat MOK 12vl. Optická kabelizace bude ukončena v optických rozvaděčích umístěných v 19" skříních

3) ČD-centrum

- mezi objekty se do předem položené ochranné trubky HDPE navrhuje instalovat MOK 12vl. Optická kabelizace bude ukončena v optických rozvaděčích umístěných v 19" skříních

4) Pokladny, VB

- mezi objekty se do předem položené ochranné trubky HDPE navrhuje instalovat MOK 12vl. Optická kabelizace bude ukončena v optických rozvaděčích umístěných v 19" skříních

5) Spínací stanice

- mezi objekty se do předem položené ochranné trubky HDPE navrhuje instalovat MOK 12vl. Optická kabelizace bude ukončena v optických rozvaděčích umístěných v 19" skříních

- PS 01-02-02 ŽST Lysá nad Labem, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
- PS 01-02-04 ŽST Lysá nad Labem - ŽST Milovice, DOK
  - pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, průmyslové televize, rozhlasového zařízení, v budoucnu radiového systému GSM-R a dispečerské řídicí techniky se v ŽST Lysá nad Labem navrhuje vybudovat nové dálkové optické kabely (DOK), traťové metalické kabely (TK), či stávající DOK a TK upravit či přesměrovat
  - dálkový optický kabel Lysá n.L. - Milovice - stávající
    - V rámci stavby Elektrizace trati Lysá n.L. - Milovice byl vystavěn dálkový optický kabel 24 (SM) vláken. Tento optický kabel byl zafouknut do HDPE trubky 40/33 mm položené v rámci stavby Elektrizace. Poněvadž trasa Dálkového kabelu v obvodu ŽST Lysá je nyní vystavěna kolizně, bude po dobu stavby dálkový optický kabel překládán a ochraňován. Po přestavbě bude HDPE trubka 40/33 mm přeložena do nové kabelové trasy a bude zafouknuta nová kabelová délka od poslední kabelové spojky od ŽST Milovice. Nově bude ukončen v nové sdělovací místnosti technologického objektu v ŽST Lysá n.L.
  - Dálkový/závěsný optický kabel DOK/ZOK Lysá n.L. - Praha
    - V rámci stavby "GSM-R uzel Praha (Beroun-Praha-Benešov)" byl vystavěn nový DOK/ZOK 36 vláken ze ŽST Praha Vysočany do ŽST Lysá n.L. Optický kabel je uložen do země ze ŽST Čelákovice do ŽST Praha Vysočany. Mezi ŽST Lysá n.L. a ŽST Čelákovice je pak tento optický kabel zavěšen na trakčních podpěrách. V rámci předemné stavby a "SO 01-06-03 ŽST Lysá n.L., převěšení ZOK", bude v obvodu stavby tento závěsný optický kabel převěšován a ochraňován. V rámci přestavby stanice pak budou položeny dvě nové HDPE trubka 40/33 mm barvy modrá a HDPE trubka 40/33 mm barvy černá. z nové sdělovací místnosti technologického objektu v ŽST Lysá n.L. až ku vjezdu do ŽST Lysá n.L. od ŽST Čelákovice. Následně bude do HDPE trubky 40/33 mm barvy modrá, zafouknut nový dálkový optický kabel 36 vláken až k prvnímu příhradovému stožáru, od kterého povede DOK dále po trakčních podpěrách jako ZOK do ŽST Čelákovice. DOK bude nově ukončen v novém optickém rozvaděči ve skříně 19" v nové sdělovací místnosti technologického objektu v ŽST Lysá n.L.
  - Dálkový optický kabel Lysá n.L. - Milovice - nový

- v rámci stavby Elektrizace trati Lysá n.L. - Milovice byl vystavěn dálkový optický kabel 48 (SM) vláken. Tento optický kabel byl zafouknut do HDPE trubky 40/33 mm položené v rámci předmětné stavby. Dálkový optický kabel je využíván pro zabezpečovací zařízení a tak jej nelze využít i pro potřeby sdělovacího zařízení. Po úpravách a překládkách HDPE trubky 40/33 mm bude společně HDPE trubky 40/33 mm ke stávajícímu DOK 24 vláken zafouknut nový DOK 48 vláken, který bude určen již jen pro sdělovací zařízení. Tento DOK bude ukončen ve sdělovací místnosti v ŽST Milovice a v nové sdělovací místnosti technologického objektu v ŽST Lysá n.L. Jednotlivé kabelové délky nového dálkového optického kabelu budou kopírovat kabelové délky stávajícího Dálkového optického kabelu, aby nedocházelo ke vkládání nových kabelových komor ve stávající trase mezi ŽST Lysá n.L. a ŽST Milovice
- HDPE trubky pro DOK Lysá n.L. - Všetaty
  - V rámci předmětné stavby budou vystavěny dvě nové HDPE trubky 40/33 mm mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Lysá n.L. a vjezdem do ŽST Lysá n.L. ze směru Všetaty. Bude položena HDPE trubka 40/33 mm barvy modrá/1xčerný pruh a HDPE trubka 40/33 mm barvy černá/1xmodrý pruh. Obě tyto HDPE trubky jsou vystavěny jako rezerva pro případný nový DOK SŽDC s.o. Lysá nad Labem - Všetaty. Trubky budou kalibrovány a natlakovány.
- HDPE trubky pro DOK Lysá n.L. - Nymburk
  - v rámci předmětné stavby budou vystavěny dvě nové HDPE trubky 40/33 mm mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Lysá n.L. a vjezdem do ŽST Lysá n.L. ze směru Nymburk. Bude položena HDPE trubka 40/33 mm barvy modrá a HDPE trubka 40/33 mm barvy černá. Obě tyto HDPE trubky jsou vystavěny jako rezerva pro případný nový DOK SŽDC s.o. Nymburk - Lysá nad Labem. Trubky budou kalibrovány a natlakovány
- Příprava pro Traťový kabel Lysá n.L. - Praha
  - v rámci předmětné stavby bude vystavěn nový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Lysá n.L. a vjezdem do ŽST Lysá n.L. ze směru Čelákovice. Tento traťový kabel bude vystavěn jako rezerva pro nový TK SŽDC s.o. Lysá nad Labem - Čelákovice. Traťový kabel bude přeměřen
- Příprava pro traťový kabel Lysá n.L. - Všetaty
  - V rámci předmětné stavby bude vystavěn nový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Lysá n.L. a vjezdem do ŽST Lysá n.L. ze směru Všetaty. Tento traťový kabel bude vystavěn jako rezerva pro případný nový TK SŽDC s.o. Lysá nad Labem - Všetaty. Traťový kabel bude přeměřen.
- Příprava pro traťový kabel Lysá n.L. - Nymburk
  - v rámci předmětné stavby bude vystavěn nový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 mezi novou sdělovací místností technologického objektu v ŽST Lysá n.L. a vjezdem do ŽST Lysá n.L. ze směru Všetaty. Tento traťový kabel bude vystavěn jako rezerva pro případný nový TK SŽDC s.o. Lysá nad Labem - Všetaty. Traťový kabel bude přeměřen
- PS 01-02-03 ŽST Lysá nad Labem, úprava stávajících DK
  - Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem řeší úpravu železniční tratě s návazností na úpravu uložení stávajících DK a TKK. Dotčené dálkové kabely budou v provozu i po položení dálkových optických kabelů a budou považovány jako záloha.
    - Tento provozní soubor řeší úpravu těchto dálkových kabelů:
      - " DK Praha - Lysá nad Labem
      - " DK Všetaty - Nymburk
      - " TKK Všetaty - Nymburk
      - " DK Lysá n.L. - Milovice
      - " DK Nymburk - Lysá n.L.
    - upravené vedení stávajících DK se navrhuje ukončit v nové sdělovací místnosti na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny v nových 19" skříních
- PS 01-02-05 ŽST Lysá nad Labem, úprava DOK ČD-Telematika a.s.

- Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem řeší úpravu železniční tratě s návazností na úpravu uložení stávajícího DOK firmy ČD-Telematika a.s. Dotčený DOK bude v provozu i po rekonstrukci ŽST Lysá nad Labem.
  - Tento provozní soubor řeší úpravu tohoto DOK:
    - " DOK Všetaty - Nymburk - 36 vláken
  - v současné době je mezi ŽST Nymburk a ŽST Všetaty veden optický kabel firmy ČD-Telematika a.s. Kabel je v obvodu ŽST Lysá n.L. veden zemí jako DOK. Stávající profil DOK je 36 vláken a je zafouknut do HDPE trubky. Kabel je tedy nutné během stavby chránit a případně překládat, tak, aby nepřekážel přestavbě kolejiště a byl stále v provozu. Po ukončení předmětné stavby bude kabel nadále v provozu
  - při výstavbě bude dálkový optický kabely ochraňován či překládán tak, aby byl zachován jeho provoz. V definitivním stavu pak bude uložen do výkopu společně s DOK, TK a MK a zabezpečovacími kabely. Z ekonomického rozboru vychází jako výhodnější využít kabelovou rýhu zhotovenou pro sdělovací kabely (DOK, TK) a zabezpečovací kabely a uložit stávající kabel ČD-Telematika a.s. do společné kabelové rýhy. Proto navrhujeme uložit do společné kabelové rýhy trubky HDPE 40/33 a "zafouknout" nové kabelové délky OK
- PS 01-02-06 ŽST Lysá nad Labem, úprava přenosového systému
  - v rámci stavby "GSM-R Uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)" byl vybudován přenosový systém SDH (STM-4) v žst. Lysá nad Labem
  - pro přenos datových okruhů, telefonních okruhů, videosignálů a pro propojení TZ v řešené žst. navrhujeme přenosové zařízení pomocí směrovačů, a datových prepínačů. V železniční stanici se navrhuje na datový prepínač L3 připojit:
    - " Zařízení EZS, hlasové a vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení a EOv včetně osvětlení zastávek a stanic;
    - " Integrované telekomunikační zařízení systému IP;
    - " Kamerové systémy;
    - " Místní rádiové sítě v IP provedení;
    - " Dálková diagnostika technologických systémů DDTS ŽDC;
    - " Dispečerská řídicí technika (DŘT).
  - aktivní prvky datové sítě musí být schválené pro provoz na SŽDC a začlenitelné do stávajícího dohledu/dálkové správy SŽDC
  - v rámci tohoto PS bude v žst. instalováno zařízení přenosových systémů do 19" skříní, budou vybudovány napájecí zdroje 48VDC, měniče napětí 48V/24V a zálohované napájení 230VAC, včetně panelů pro jističe a zásuvky v nových skříních
  - dále budou řešeny následující body přenosového systému:
    - " Úprava (přemístění) a doplnění SDH a TDS v žst. Lysá nad Labem (datové prepínače pro TDS, KS, převodníky OK/ETH);
    - " Datová síť pro EOv a Osvětlení;
    - " Žst. Milovice (datový switch L2);
    - " Žst. Lysá n. Labem (převodník OK/ETH);
    - " Úpravy modulů pro vazby napáječů v žst. Lysá n.L. a vybudování nového modulu v SpS Lysá nad Labem;
    - " Změna propojení stávajících datových prepínačů datové sítě intranet po DOK pomocí optických modemů.
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
- PS 01-02-11 ŽST Lysá nad Labem, úprava telefonního zapojovače
  - předmětem těchto provozních souborů je výstavba nového telefonního zapojovače, do kterého budou zaústěny nové a stávající MB okruhy
  - navrhujeme telefonní zapojovač ve variantě IP. Tato varianta a technologie umožní i snadnější síťovou implementaci jednotlivých traťových TZ a zjednoduší perspektivní přesun dispečerského centra do alternativních lokalit při přechodu na bezobslužné řízení traťového provozu.

Technologie IP používá jednotný přenosový paketový formát pro datový i hlasový provoz, čímž se umožní přehledný komplexní dohledový a konfigurační management celé spojovací sítě, zjednodušující a zlevňující běžnou údržbu. V této variantě jsou v železniční stanici převodníky MB/IP realizované pomocí směrovačů (routerů) a příslušných interních převodníků analogových rozhraní

- v žst. Lysá nad Labem se navrhuje telefonní zapojovače typu IP pro výpravčí. Ovládací pracoviště - terminál s dotykovou obrazovkou bude umístěn v technologickém objektu, v dopravní kanceláři na stolech výpravčích (dispečera). Jedná se o stávající dodaný stavbou "GSM-R Uzel Praha"
- Do zapojovačů budou zapojeny následující okruhy:
  - " VP vjezdová návěstidla (MB);
  - " VT traťové okruhy z obou směrů (MB);
  - " JN přejezdy v žel. stanici, okruhy od elmag. zámků (MB).
- Z dotykových terminálů bude možné ovládat:
  - " Vlastní okruhy MB zapojeny do IP pomocí převodníků MB/IP;
  - " Terminál do GSM-R sítě;
  - " Terminál do MRS sítě;
  - " Vstup do služební telefonní sítě včetně vytáčených dispečerských okruhů;
  - " Rozhlasové zařízení.
- vstup do telefonní služební sítě bude přes stávající bránu v žst Praha hl.n.
- pro zabezpečení nahrávání je směrovač připojen na přepínač, který zabezpečí funkci RSPAN (zrcadlení hovorového toku) a zajistí posílání hovoru na záznamové zařízení pro nahrávání komunikace v jednotlivých žst. Propojení TZ na řešeném úseku tratě se navrhuje pomocí datové IP sítě vybudované v přenosovém systému
- Součástí výstavby TZ bude i výstavba nových náhradních telefonních zapojovačů (NTZ). Do NTZ budou zavedeny důležité MB okruhy kabely SYKFY, smyčkově tak, aby při zasunutí kolíku do svírky byl okruh do TZ rozpojen.
- PS 01-02-12 ŽST Lysá nad Labem, ATÚ
  - účelem tohoto projektu je návrh přestěhování ústředny MD 110 z objektu ATÚ do nového technologického objektu. Vzhledem k tomu, že stávající systém telefonní ústředny MD110 s firmware Bc13 se již nevyrábí, navrhuje se její náhrada, která bude se stávajícím systémem MD110 plně kompatibilní
- PS 01-02-13 ŽST Lysá nad Labem, EZS
  - v rámci tohoto PS je navrženo chránit vybrané místnosti (dopravní kancelář, sděl. místnost, stavědlová ústředna, silnoproud, aj.) v žst. Lysá nad Labem systémem EZS. Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Duální čidlo je kombinací čidla PIR (infrapasivního) s čidlem MW (mikrovlnným). V technologických místnostech budou rozmístěny požární hlásiče napojeny na ústřednu EZS. Zabezpečovací ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50Hz
  - provozní stavy ústředen budou přenášeny pomocí přenosového systému do dohledového pracoviště DDTS ŽDC
  - čidla budou umístěna tak, aby byla zajištěna především plášťová ochrana objektu (okna, dveře atd.) a doplněna o ochranu vnitřních prostorů. Na ústřednu EZS bude připojen ovládací panel, který se navrhuje umístit v dopravní kanceláři a u vchodu do objektů (TB) a propouštěcí zařízení umístěné u vchodových dveří vně objektu
  - přenos informací z ústředny bude směrován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE v planém znění. Propojení ústředen EZS bude řešeno v rámci PS dálkové a místní optické kabelizace a přenosového systému



- systém elektrické požární signalizace (dále jen "EPS") nebude v železniční stanici vybudován
- pro detekci vzniku požáru v jednotlivých místnostech budou k ústředně EZS připojeny požární kombinované hlásiče (hlásiče s kontrolou nárůstu teploty). Na základě závěrečné porady a oficiálního vyjádření OŘ Praha nebude v žst. Lysá nad Labem instalován systém ASHS
- PS 01-02-15 ŽST Lysá nad Labem, sdělovací zařízení
  - hlavní náplní tohoto PS je výstavba nových hodinových, telefonních a datových rozvodů (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice a ve vybraných objektech (výpravní budovy a technologické objekty)
  - jedná se zejména o:
    - " vnitřní instalaci v jednotlivých objektech v železniční stanici;
    - " hodinová zařízení včetně kabelových rozvodů (hlavní a podružné hodiny);
    - " přemístění a provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení (ATÚ, VB);
    - " demontáž stávajícího sdělovacího zařízení (ATÚ, VB).
  - vzhledem k postupům výstavby dojde v rámci tohoto PS k provizorním stavům. Proto bude nutné vybraná sdělovací zařízení přemístit do provizorních prostor (provizorní DK) a po dokončení stavebních prací definitivně přemístit. Stávající sdělovací zařízení, které bude nahrazeno novými technologiemi (příp. zastaralé a nefunkční zařízení) se navrhuje demontovat. V provizorním stavu se do DK navrhuje přemístit:
    - " vybudovat provizorní strukturovanou kabeláž pro připojení AUT telefonů a počítačů (Intranet, infomační zařízení, elektronický dopravní deník);
    - " přenesení stávajícího GSM-R terminálu včetně napájení;
    - " přenesení kompletního analogového zapojovače včetně náhradního zapojovače a zajištění potřebné kabeláže
  - Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 "Hospodaření s vyzískaným materiálem".
- D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
- PS 01-02-21 ŽST Lysá nad Labem, kamerový systém
  - v rámci tohoto PS se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Navrhuje se IP kamerový systém s kompresí H.264
  - v prostoru žst se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, prostor před výpravní budovou, podchod pro cestující a odbavovací halu. Na zhlaví žst Lysá nad Labem budou umístěny otočné kamery na osvětlovací věže nebo trakční stožáry pro monitorování situace na obou zhlavích žst. Lysá nad Labem. Pro venkovní umístění, budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem v antivandal provedení. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Kamery na nástupištích budou umístěny na zastřešení, případně na samostatných stožárech nebo stožárech informačního systému. U jednotlivých kamer bude umístěna kamerová skříň (montážní krabice) ve které bude umístěno příslušenství pro kamerový systém (OR, napájecí zdroj, převodník OK/ET). V prostoru stanice bude použita metoda mikrotrubičování pro snadnější manipulaci s optickými kabely
  - napájení jednotlivých kamer (kamerových skříní) bude zajištěno pomocí samostatných napájecích kabelů z nejbližších silových rozváděčů
  - kamery budou připojeny pomocí optických kabelů a optických převodníků do datového přepínače přenosového systému. IP Kamery budou pomocí datové sítě připojeny na dohledový a záznamový server (uložiště kamerového systému), který umožní záznam na diskové pole. Uložiště bude umístěno ve sdělovací místnosti v žst. Lysá nad Labem v novém TO. Dohledové pracoviště kamerového systému bude umístěno v dopravní kanceláři žst. Lysá nad Labem společně s informačním systémem
  - veškeré dopravní kamery v žst. Lysá nad Labem budou v rámci této stavby začleněny do systému KAC v CDP Praha a CDP Přerov
- PS 01-02-23 ŽST Lysá nad Labem, informační systém

- v žst. Lysá nad Labem se navrhuje stávající informační systém demontovat a nahradit novým zařízením
  - v rámci tohoto provozního souboru je žst. Lysá nad Labem navržen nový informační hlasový a vizuální systém v celé železniční stanici. IS je moderní informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojích s aktuální situací v železniční stanici a přilehlých zastávkách ve vizuální a zvukové podobě. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů
  - řídicí server informačního systému včetně příslušných převodníků se navrhuje umístit do sdělovací místnosti v rekonstruovaném technologickém objektu do samostatné skříně pro sdělovací zařízení. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí ovládacího pracoviště, které bude umístěno na stole výpravčího v dopravní kanceláři. V budoucnu po vybudování CDP Praha bude ovládání a řízení celého systému prováděno z pracoviště dispečera
  - pomocí centrálního počítače je možné dodávat informace o aktuálních dopravních procesech (časy skutečných příjezdů a odjezdů vlaku a z toho vyplývajícího zpoždění), které poskytuje graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení (GTN). Jednotlivé změny grafikonu, případně servisní zásahy do systému musí být možné provádět dálkově (dálková správa dat) po datové síti. Řídicí SW informačního systému musí umožňovat zasílání aktuálních informací zobrazovaných na odjezdových panelech na internetové stránky SŽDC s.o. Komunikace jednotlivých prvků IS v rámci této stavby je prováděna pomocí technologické datové sítě
  - součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasového zařízení. Propojení mezi serverem IS a rozhlasovými IP ústřednami bude provedeno pomocí datové technologické sítě. Z ovládacího pracoviště zapojovače dojde též k ovládání hlášení ve stanici a přilehlých zastávkách, kde bude prováděno též automatické hlášení
  - stávající informační zařízení v zast. Stará Boleslav a žst. Milovice zůstane zachováno. Jeho ovládání bude prováděno z nového IS v žst. Lysá nad Labem. Podmínkou dodávky nového IS v žst. Lysá nad Labem bude zajistit kompatibilitu se stávajícími informačními systémy
  - jednotlivé panely a prvky informačního systému v prostoru žst. se navrhuje umístit na nová a rekonstruovaná nástupiště, ke vstupům do podchodu, u výstupů z podchodu na jednotlivá nástupiště, do ČD Centra a do prostoru před výpravní budovu
- PS 01-02-22 ŽST Lysá nad Labem, rozhlasové zařízení
    - V žst. Lysá nad Labem se navrhuje stávající rozhlasové zařízení pro informování cestujících demontovat a nahradit novým zařízením v IP technologii.
    - Zařízení bude složeno z převodníku VoIP a zesilovače nf se 100V výstupem (IP rozhlasová ústředna), což zjednoduší a zpřehlední napojení na zdroje modulace. Rozhlasová ústředna musí umožňovat zpětnou kontrolu provedeného hlášení včetně monitorování výstupu zesilovače a kontrolu linky k reproduktorům.
    - Reproduktory pro ozvučení navrhuje umístit na stožárky venkovního osvětlení, nebo na zastřešení nástupišť, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Pro ozvučení nástupišť a podchodů se navrhuje použít reproduktory o jmenovitém příkonu 15W s přepínatelným výkonem 6-10-15W. Ve vnitřních prostorách (v čekárně a v objektu ČD centrum) se navrhuje umístit vnitřní skříňkové reproduktory o jmenovitém příkonu 6W s přepínatelným výkonem.
    - Zemní kabelové rozvody se navrhuje vést kabely v provedení kabelem TCEPKPFLEY 3XN0,8, které budou vedeny v samostatném kabelovém žlabu, kabelových roštech nebo v kabelovodu. Reproduktory budou na zemní kabelizaci připojeny vnitřkem osvětlovacího stožáru kabely YY-JZ 0,6/1kV 2x0,75 přes svorkovnici SS. Rozhlasové kabely budou ukončeny v kabelových skříních řešených v rámci projektů sdělovacího zařízení a MK zářezovou technikou. Veškeré průchody do stožáru, skříní svorkovnic budou chráněny proti vniknutí vody kabelovou průchodkou popř. ucpávkou. Ostatní reproduktory, které budou připevněny na přístřešku budou propojeny kabelem CYKY 2x1,5 z rozhlasového rozvodu.
    - Nové rozhlasové ústředny budou ovládány automaticky pomocí informačního zařízení a pro živá hlášení bude využit telefonní zapojovač (TZ) a jeho SW pro telefonní řízení spojení a hlášení bude z ovládacího pracoviště TZ.
    - Rozhlasové zařízení pro posun bude demontováno a nebude realizováno, jeho funkce bude nahrazena výstavbou místních rádiových sítí v pásmu 150MHz.

- Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu platných norem, předpisů a vyhlášek.
- Mluvené informace (srozumitelnost) musí mít dle TSI PRM 1300/2014 minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (metoda STI-PA) 0,45. To je v souladu se specifikací, EN 60268-16:2011.
- Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.
- D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
- PS 01-02-31 ŽST Lysá nad Labem, úprava TRS a MRS
  - Traťový rádiový systém TRS
    - Stávající traťový rádiový systém (dále jen "TRS") v žst. Lysá nad Labem zůstane zachován v plném rozsahu a budou na něm provedeny minimální úpravy. V případě špatného stavu základnových antén, koaxiálního svodu a přepěťových ochran bude provedena jejich výměna. V rámci stavby dojde k přesunu ovládacích a dalších částí systému do vhodnějších prostor (nová DK), tak aby byla zachována funkčnost celého systému TRS. Nahrávání hlasové komunikace bude prováděno na stávající záznamové zařízení Redat3 v žst. Lysá nad Labem.
    - Místní rádiová síť MRS
      - V rámci této stavby bude vybudována nová základnová radiostanice MRS v provedení IP s jedním VF dílem, která umožní budoucí ovládání z dispečerského pracoviště. Nahrávání hlasové komunikace bude prováděno na stávající záznamové zařízení Redat3 v žst. Lysá nad Labem. Radiostanice bude napájena z rozvodu 48V DC.
      - V rámci stavby je nutné počítat s provizorními stavby na rádiovém zařízení TRS a MRS, které bude souviset s přenosem zařízení do nové dopravní kanceláře a sděl. místnosti. Ovládání této rádiové sítě bude pomocí terminálu s dotykovou obrazovkou.
      - V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné rozhodnout, zda bude rádiový systém TRS zachován nebo bude v plném rozsahu nahrazen rádiovým systémem GSM-R vybudovaným v rámci stavby "GSM-R Uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)".
- PS 01-02-32 ŽST Lysá nad Labem, GSM-R
  - Účelem tohoto provozního souboru je výstavba výstavba nové základnové BTS rádiového systému GSM-R v žst. Milovice, která zajistí pokrytí rádiovým signálem v úsek Milovice - Lysá nad Labem. V rámci tohoto PS bude vybudován nový AN o celkové výšce 30m, nový technologický domek (TD), vnitřní technologie BTS, anténní systém, propojení na novou telekomunikační kabelovou síť, připojení na přenosové zařízení a napojení na rozvodnou síť NN. Pro napojení BTS na centrální část sítě se využije přenosový systém budovaný v souvisejících PS.
  - Pro napojení na kabelovou síť se využije místní optický kabel MOK 12 vláken, kterým bude propojena BTS a sdělovací místnost v žst. Milovice. Připojení BTS na centrální spojovací systém MSC bude provedeno přes stávající přenosové zařízení SDH. V tomto případě je přenosový uzel SDH umístěn v 19" skříni ve sděl. místnosti v technologickém objekt. Pro zajištění přenosu 2x E1 z přenosového uzlu SDH se BTS doplní optickým modemem.
  - Výstavba BTS má lokální charakter a v rozsahu tak, jak je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na trvalou úpravu okolí. Práce realizované v rámci tohoto PS jsou orientovány na výstavbu nového stožáru s anténním systémem, na výstavbu TD pro umístění elektronické části BTS a souvisejících zařízení, na pokládky koaxiálních kabelů k anténám a na vybudování optické a NN přípojky k TD. Další související práce jsou předmětem samostatných PS (přenosový systém, ) nebo staveb, se kterými probíhala koordinace.
  - Výstavba BTS je situována na železničních pozemcích a zasahuje do ochranného pásma dráhy.
- D.2.5 Dálkové ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- PS 01-02-41 ŽST Lysá nad Labem, DDTS ŽDC
  - Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE "Dálková diagnostika technologických

- systemů železniční dopravní cesty" (druhé vydání). System bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.
- V rámci těchto provozních souborů DDTS ŽDC bude v žst. Lysá nad Labem vybudován systém DDTS ŽDC a doplněn integrační server (InS) a terminálový server (TeS) v objektu CDP Praha. Rozvaděč RDD umístěný v žst. Lysá nad Labem bude připojen na integrační koncentrátor (InK), který bude umístěn ve sdělovací místnosti.
  - Technologické systémy v železniční stanici (Osvětlení, EOV, EZS/ASHS, rozhlasové a informační zařízení, jednotlivá měření, měření elektrické energie, technologie výtahů a čerpadel a další TLS dle TS 2/2008-ZSE) budou připojeny pomocí InK do datové technologické sítě (TDS) a následně na InS v CDP Praha. Pro připojení TLS umístěných v jednotlivých objektech bude využita technologická datová síť budovaná v rámci provozních souborů sdělovacího zařízení. Převodníky v jednotlivých rozvaděčích jsou součástí SO silnoproudých zařízení a technologie.
  - Zobrazení dat bude na pracovišti v žst. Lysá nad Labem pomocí dopravního klienta (telefonního zapojovače - terminál s dotykovou obrazovkou), který bude dodán v rámci jiných PS sdělovacího zařízení, a který umožní monitorování a ovládání vybraných technologických systémů. Dále budou přenášeny informace zobrazeny na klientském pracovišti v CDP Praha a také na mobilních klientech.
  - Servisní zásah bude možné provést přes vybudovaný servisní kanál v síti DDTS ŽDC, který umožní servisní organizaci přístup na jednotlivá PLC technologií přes InK. Pro tyto účely bude dodán 1x mobilní (servisní) klient pro SEE a 1x mobilní (servisní) klient pro SSZT.
- PS 01-02-42 CDP Praha, doplnění DDTS
    - V rámci tohoto PS dojde k doplnění integračního serveru InS a jeho klientských pracovišť na CDP Praha a také klientů na ED SŽDC Praha Křenovka a to jak po stránce HW, tak i po stránce SW.
    - Cílem navrženého technického řešení těchto PS je:
      - " Doplnění Integračního serveru InS (parametrizace, doplnění datových struktur);
      - " Doplnění Terminálového serveru TeS (parametrizace, doplnění datových struktur);
      - " Doplnění, parametrizace a konfigurace jednotlivých klientských pracovišť na ED SŽDC Praha Křenovka a v CDP Praha se systémovým a aplikačním programovým vybavením s jeho oživením, nastavením a parametrizací;
      - " Parametrizace a konfigurace systému dálkové diagnostiky TS ŽDC na ED SŽDC Praha Křenovka a v CDP Praha s přenosy diagnostických informací z jednotlivých TLS respektive InK v železniční stanici po TDS s přenosovým protokolem dle ČSN EN 60870-5-104;
      - " Doplnění a parametrizace klientského pracoviště na SŽE Hradec Králové;
      - " Konfigurace SMS Gateway Praha;
      - " Uvedení systému dálkové diagnostiky TLS na ED SŽDC Praha Křenovka a CDP Praha do provozu s verifikací přenášovaných dat.
  - D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.3.1 Dispečerská řídicí technika
  - PS 01-03-01 ŽST Lysá nad Labem, TS 22/0,4kV, DŘT
    - Účelem provozního souboru je vybudování nové podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v nově upravených prostor TS 22/0,4kV pro snímání informací o stavu technologického zařízení rozvodny R22kV, rozvaděč RVS (RH, ATN), DOÚO a napájecího zdroje ÚNZ pro zařízení zab. zař. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku.
  - PS 01-03-02 ŽST Lysá nad Labem, STS 6kV, 50Hz, DŘT
    - Účelem provozního souboru je vybudování nové podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v nově upravených prostor STS 6kV pro snímání informací o stavu technologického zařízení rozvodny R6kV. Hlavní telemetrická jednotka bude přes přenosový kanál Ethernet 10Mbit/s přenosového zařízení (budovaného v rámci sdělovacího zařízení stavby) komunikovat protokolem IEC 60870-5-104 s časovou značkou s řídicí jednotkou v Elektrodispečinku.

- PS 01-03-03 SpS Lysá nad Labem, DŘT
  - Účelem provozního souboru je doplnění stávající podřízené stanice dispečerské řídicí techniky umístěné ve SpS Lysá nad Labem z důvodu doplnění technologie DOÚO a občasně návěsti 50 "Stáhni sběrač!".
- PS 01-03-04 ED Praha Křenovka, doplnění DŘT
  - V rámci tohoto PS je nutné provést úpravy a doplnění potřebných SW a HW komponent, programového vybavení (tzv. parametrizace = vytvoření zobrazovaných schémat, protokolů, doplnění databáze řídicího systému, hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů, zaškolení obsluhy, řešení provizorních stavů aj.) respektující nový stav řízených technologických zařízení.
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven)
  - Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory ani stavební objekty týkající se silnoproudé technologie. Přesto bylo součástí zadání vytipovat plochy pro budoucí umístění TNS Lysá nad Labem. Do úvahy přicházející plocha (a to jako jediná možná), je plocha na rušeném železničním tělese za přejezdovou komunikací směr ŽST Čelákovice (cca km 0,750 - 0,975). Projektant však musí konstatovat, že plochy nedovolí situovat budoucí TNS Lysá nad Labem, navrženou v rámci stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Lysá nad Labem" na které bylo vydáno územní rozhodnutí, v jejím technickém řešení a dispozičním uspořádání. Mimo jiné si případně budoucí situování zřejmě vyžádá přeložku kanalizace DN 600 a STL plynovodu. Vyznačení do úvahy přicházející plochy je součástí koordinační situace stavby.
- D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
- PS 01-03-41 SpS Lysá nad Labem, doplnění technologie
  - Dle technického řešení trakčního vedení, v kterém vznikla potřeba doplnění světelné návěsti ON50 a DOÚO bude realizována úprava návazností ze silnoproudé technologie SpS Lysá pro potřeby DOÚO a ON50.
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
  - PS 01-03-51 ŽST Lysá nad Labem, TS 22/0,4kV, technologie - část ČEZ
  - PS 01-03-52 ŽST Lysá nad Labem, TS 22/0,4kV, technologie - část SŽDC
  - PS 01-03-53 ŽST Lysá nad Labem, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
  - V části dokumentace D.3.5. bude dle požadavků silnoproudých rozvodů řešena náhrada/rekonstrukce stávající transformovny 22/0,4kV. Nová TS 22/0,4kV je navržena v nové pozici avšak v totožném stávajícím objektu. Dispoziční uspořádání vstupní části rozvodny vn odpovídá požadavkům a standardům ČEZ Distribuce a to tak, že je oddělena část rozvaděče vn ČEZ Distribuce a část odběratelská SŽDC v samostatných místnostech. Trafokomora a rozvodna nn pak odpovídá potřebám instalované technologie. Dle aktuální bilance je navrhován transformátor 1000kVA. V rámci technologického zařízení TS bude instalován rozvaděč VN 22 kV, 50 Hz, izolovaný plynem SF6, pro montáž do vnitřního prostředí, sestaven - v části ČEZ Distribuce a.s. 3 pole, 2x pole přívodu s odpínačem (smyčka distributora) + 1x pole vývodu k odběrateli, v části SŽDC budou 3pole, 1x pole přívodu s odpínačem, 1x pole obchodního měření, 1x pole vývodu na transformátor. Vyvedení výkonu transformátoru je do přívodního pole skříňového rozvaděče ozn. RH. Na vstupu od transformátoru je osazen jistič s nadproudovou distribuční ochranou. Přívodní jistič je vybaven motorovým pohonem (230 V-AC) pro možnost dálkového ovládní (přes povelová relé) z dispečinku. Veškeré vývody nn z transformovny 22/0,4kV SŽDC se doplní o měření, které bude provedeno v souladu s platnými technickými podmínkami připojení SŽDC SŽE Hradec Králové, osazené schválené typy elektroměrů SŽE se zařízením na přenos naměřených dat na energetický dispečink SŽE Hradec Králové". Vlastní spotřeba transformovny (napájení ovládní a signalizace) bude realizována z rozvaděče ATN. Jedná se o UPS sestavenou z proudového zdroje 110 V DC a ze střídače s převodem 110 V DC na 230 V AC, jako záloha je využito napětí 230 V připojené přes statický spínač (by-pass) z rozvaděče RH. Signalizace stavu bude zavedena do systému dálkového dohledu. Tyto signály jsou dále přes optopřevodníky zavedeny do DŘT optickou smyčkou. Vývody z rozvaděče jsou střídavými jednopólovými jističi. Vývody jsou spodem do kabelového prostoru
- D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

- PS 01-04-01 ŽST Lysá nad Labem, STS 6kV, 50Hz, technologie
  - Součástí návrhu je komplexní rekonstrukci technologie STS 6kV se situováním ve stávajících prostorech a zajištěním přechodových stavů po dobu rekonstrukce stávajících prostor. V technickém řešení je pak zohledněna místní příslušnost provozovatele SŽDC OŘ Praha a tedy standard řešení STS 6kV. V rámci technologického zařízení STS bude instalován rozvaděč VN 6 kV, 50 Hz v provedení skříňovém, izolované plynem SF6, pro montáž do vnitřního prostředí, sestaven ze 3 polí - 2 pole přívodní P1 a P2 a 1 pole vývodní V1 na transformátor TZ1 6/0,4 kV. Přívodní pole jsou vybavena vypínači s motorickým pohonem. Pole vývodu na transformátor je vybaveno odpínačem s motorickým pohonem a vn pojistkami a uzemňovači před a za pojistkami. Transformátor bude suchý v provedení pro montáž do vnitřního prostředí a je instalován v kobce. Rozvaděč NN zajištěné sítě RZS 400 V AC je v provedení oceloplechovém, skříňovém sestaven ze dvou polí. Hlavní přívod je z transformátoru TZ 6/0,4 kV a druhý z rozvaděče distribuce nn 400 V AC. Třetí záložní přívod je z mobilního dieslagregátu DA, který po připojení na zásuvku umístěnou z venku na budově STS napájí rozvaděč v případě výpadku hlavních napájení. Vývodní jističe pro napájení UNZ zdrojů pro zabezpečovací zařízení budou vybaveny napěťovou vypínací cívkou pro možnost odepnutí napájecího napětí v případě nebezpečí v prostoru technologie zabezpečovacího zařízení. Vývod pro zabezpečovací zařízení a další předem dohodnuté vývody budou osazeny měřením spotřeby elektrické energie. Dále bude osazen rozvaděč stejnosměrného napětí 24 V DC RU, tento rozvaděč je napájen z RZS a je určen pro napájení ovládacích a signalizačních obvodů technologického zařízení STS.
- D.4 Ostatní technologická zařízení
  - PS 01-05 01, ŽST Lysá nad Labem, výtah na 2. nástupišti
  - PS 01-05-02, ŽST Lysá nad Labem, výtah na 3. Nástupišti
  - Výtahy budou umístěny ve výtahových šachtách (SO 01-20-01), vnitřní světlé rozměry výtahů jsou navrženy 1100 x 2100 x 2200 m.
- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - SO 01-10-01 ŽST Lysá nad Labem, železniční svršek
  - SO 01-11-01 ŽST Lysá nad Labem, železniční spodek
  - SO 01-10-02 ŽST Lysá nad Labem, vlečka ZZN Polabí, železniční svršek
  - SO 01-11-02 ŽST Lysá nad Labem, vlečka ZZN Polabí, železniční spodek
  - SO 01-15-01 ŽST Lysá nad Labem, výstroj a značení trati
  - Kolejové řešení představuje řešení se 2 hlavními staničními kolejemi v přímé (1. a 2. SK) pro rychlost V=120 km/h. V ŽST Lysá nad Labem ve směru trati č. 072 počtem vlaků převažuje nákladní doprava (cca 84 vlaků/den), která v ideálním dopravním stavu stanicí projíždí (1. SK). Osobní vlaky ve směru Děčín - Kolín (8 vl/den) jsou vedeny odbočkou pro rychlost V=100 km/h (max. hodnot nedostatku převýšení I=100mm) k nástupišti u nové koleje č. 3. Jako předjízdnu kolej pro oba směry je pak možné využívat hlavní staniční kolej (1. SK), což není z hlediska řízení provozu ideální. Zastavený nákladní vlak bude objížděn rychlostí 100 km/h. Délka předjízdny koleje je 800 m. 1. SK bude pravděpodobně využívána převážně pro jízdy nákladních vlaků v lichém směru trati č. 072. V sudém směru přechází nákladní vlaky v ŽST Lysá nad Labem ze zatíženějšího traťového úseku do úseku s dostatečnou kapacitou a jejich zastavení ve stanici je velmi málo pravděpodobné. Konstrukce zhlaví je v této variantě jednodušší než ve Variantě 1 (výhybky v 1. SK v základním tvaru a křižovatkové výhybky nepojížděné nákladními vlaky projíždějícími nebo zastavovanými na 1.SK).
- SO 01-10-01 ŽST Lysá nad Labem, železniční svršek
  - Předmětem tohoto SO železničního svršku je celková rekonstrukce kolejiště železniční stanice včetně obou zhlaví a včetně realizace směrové přeložky trati směr Čelákovice v délce cca 600 m. Navržené řešení umožňuje naplnit všechny výše uvedené cíle (viz kap.B).
  - Řešený úsek navržených úprav kolejí začíná v km 336,265 000 staničení tratě č. 072. V tomto místě řešený SO navazuje na stávající stav. Konec navržených úprav v rámci tohoto SO je v km 338,500 000 na trati č. 072, kde řešený SO navazuje na stávající stav. Konec navrhovaných úprav

na trati č. 231 je v km 1,370 000. V tomto místě řešený SO navazuje na sousední stavbu "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)".

- V ŽST Lysá nad Labem se stýkají tři soustavy staničení. Staničení celostátní tratě Kutná Hora hl. n. - Ústí nad Labem západ (referenční bod km 337,506), celostátní trať Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (referenční bod 0,000) a staničení regionální tratě Lysá nad Labem - Milovice (referenční bod km 0,000).
  - Jako hlavní (definiční) soustava staničení je zvolena soustava staničení celostátní tratě Kutná Hora hl. n. - Ústí n. L. západ. K tomuto staničení jsou dle předpisu SŽDC M21 určeny polohy všech objektů ve stanici.
  - Nově jsou ve stanici navržena 2 ostrovní nástupiště (mezi kolejemi č. 1 a 3, resp. č. 5 a 7), 1 jazykové (mezi kolejemi č. 2 a 6) a 1 vnější u nové koleje č. 4. Stávající dopravní kolej č. 4 je nově zakončena kusem a je určena pro vjezdy a odjezdy Os vlaků linky S32 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem západ. Mezi dopravní koleje č. 1 a 2 je vložena dopravní kolej č. 0 (ve stopě stávající koleje č. 1) a bude sloužit jako kolej předjízdna pro lichý i sudý směr trati č. 072. Kolej č. 0 je navržena s užitnou délkou 789 m.
  - Hlavní staniční koleje (1. a 2. SK) jsou navrženy pro rychlost  $V=120$  km/h. Předjízdna kolej (0. SK) pak pro rychlost  $V=100$  km/h (ve směru Mělník - Nymburk). V opačném směru je pak vjezd navržen na  $V=50$  km/h a odjezd na  $V=80$  km/h. Oproti stávajícímu stavu byla zvýšena rychlost pro průjezd vlaků ve směru Nymburk - Čelákovice a naopak (koleje č. 1, 3, 5 a 7) na 100 km/h včetně návrhu přeložky trati na čelákovickém zhlaví dle platného ÚP města Lysá n. L. Odjezd ze staniční koleje č. 5 směr Nymburk je pak navržen pro rychlost  $V=80$  km/h. Zapojení milovické tratě je navrženo, shodně jako ve stávajícím stavu, pro rychlost  $V=50$  km/h a v navazujícím traťovém úseku pak  $V=55$  km/h.
  - Součástí SO je také návrh zapojení koleje z areálu ST Nymburk nově do staniční koleje č. 9. Ve stanici je nově navrženo celkem 51 výhybek. Navrhované osové vzdálenosti mezi kolejemi ve stanici jsou 4,75 m. Stávající osové vzdálenosti kolejí bez úprav jsou ponechány. Schéma návrhu výhybek vybavených ohřevem výměn viz část B.2 - Provozní a dopravní technologie. Pro napojení na stávající stav jsou navrženy úseky koleje se směrovou a výškovou úpravou.
  - Prostorové uspořádáníPo realizaci stavby budou koleje ve stanici a v nově navrhovaných úsecích trati vyhovovat následujícím parametrům:
    - " prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC-GC, tj. dle ČSN 73 6320 základní průřez Z-GC.
- Kolejový rošt
    - Použití materiálu železničního svršku je navrženo v souladu s předpisem SŽDC S3.
    - Návrh nového materiálu železničního svršku:
      - nové koleje č. 0, 1, 2, 3, 5 a 7 - kolejnice tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním s rozdělením pražců "u", veškerý materiál je navržen nový,
      - nové koleje č. 4, 6 a 9 - kolejnice tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním s rozdělením pražců "d", veškerý materiál je navržen nový.
    - Návrh užitého resp. regenerovaného materiálu železničního svršku:
      - nové zapojení kolejí od ST Nymburk, kolej č. 7k, napojení kol. č. 6a a kol. č. 102 - dle předkategorizace materiálu železničního svršku se předpokládá použití kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním s rozdělením pražců "d".
  - SO 01-10-02 ŽST Lysá nad Labem, vlečka ZZN Polabí, železniční svršek
    - Předmětem tohoto SO železničního svršku je zajištění napojení vlečky ZZN Polabí a.s. do nově rekonstruovaného kolejiště železniční stanice. Vlečka je zaústěna do kostomlatského zhlaví. Rozhraní mezi SO 01-10-01 a SO 01-10-02 je v koncovém styku výhybky č. 3.
    - Při výstavbě nového napojení vlečky je uvažováno s použitím vyzískaných kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním s rozdělením pražců "d". Nová kolej je v celé délce navržena jako stykovaná.
  - SO 01-11-01 ŽST Lysá nad Labem, železniční spodek
    - Hlavní náplní objektu železničního spodku je vybudování nového tělesa železničního spodku v místě navržené přeložky trati č. 231 na čelákovickém zhlaví, dále pak provedení sanace zemní

pláně se zřízením konstrukčních vrstev pražcového podloží a vybudování nového odvodňovacího zařízení systémem trativodů a vsakovacích žeber. V rámci zemních prací budou provedeny odkopávky podloží pro zřízení konstrukčních vrstev, odřezy plání zemního tělesa a výkopy rýh pro odvodnění. Dále budou zřízeny zesílené konstrukce pražcového podloží vč. odvodnění v oblasti železničních přejezdů v ev. km 338,275 a v ev. km 0,747, v místě propustku v ev. km 337,270 a v místě podchodu pro pěší v ev. km 337,455.

- Pláň tělesa železničního spodku, zemní pláň, zemní těleso
- Šířkové uspořádání zemního tělesa je navrženo dle vz. 1. Ž1. Zemní pláň je navržena skloněná v hodnotě 5% k odvodňovacímu zařízení nebo svahu tělesa. Pouze zemní pláň kolejí č. 5k, 6a a koleje napojující areál ST Nymburk a manipulační koleje č. 102 -105 je navržena ve vodorovné bez odvodnění vzhledem k min. provoznímu zatížení.
- Pražcové podloží
- Návrh a výpočet konstrukčních vrstev pražcového podloží je součástí přílohy č. 005 - Konstrukce pražcového podloží. Součástí objektu železničního spodku jsou i zesílené konstrukce pražcového podloží (ZKPP) u mostních objektů a přejezdů.
- Určení druhu tratě a stanovení minimálních požadovaných hodnot modulu přetvárnosti zemní pláň Eo a pláň tělesa železničního spodku Epl dle předpisu SŽDC S4:Hlavní zásady návrhu pražcového podloží
- Návrh pražcového podloží vychází z výsledků dosud realizovaných GT průzkumů, viz Geotechnické podklady.
- KPP z hlediska dostatečné únosnosti je navržena na výchozí redukované moduly přetvárnosti Eor zjišťované v úrovni budoucí zemní pláň podle závazné metodiky předpisu SŽDC S4, Příloha 6.
- Pro zjištěnou únosnost zemní pláň, která vyhovuje předepsaným požadavkům, viz Tabulka 5, kde Eor je větší než min. Eo v celém kvasihomogenním úseku, se navrhuje konstrukční typ 3.3 s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a geotextílií s funkcí infiltrační a separační, uloženou na zemní pláň; v případě budování podkladní vrstvy na novém násypovém tělese se navrhuje konstrukční typ 2 bez nutnosti použití geotextílie; v rámci stavební přípravy bude pak kontakt materiálu násypu a podkladní vrstvy ověřen na filtrační kritérium.
- Pro zjištěnou únosnost zemní pláň, která nevyhovuje předepsaným požadavkům, viz Tabulka 5, kde Eor je menší než min. Eo v celém kvasihomogenním úseku, se navrhuje konstrukční typ 3.1 s podkladní vrstvou ze štěrkodrti a geotextílií s výztužnou funkcí uloženou na zemní pláň.
- Pro zjištěnou únosnost zemní pláň, která nevyhovuje předepsaným požadavkům, viz Tabulka 5, kde Eor vykazuje minimální únosnost, buď v celém kvasihomogenním úseku nebo v jeho části, se navrhuje stabilizace stávajících zemin podloží vhodnou technologií. Původní návrh s přímou úpravou zemin pojivy nezaručuje podmínku nenamrzavosti takto upravených zemin ve velmi nepříznivých hydrogeologických podmínkách. Po projednání předloženého technického řešení bylo rozhodnuto, že zemina podloží bude v první fázi mechanicky stabilizována a v druhé fázi upravena cementem - SMC. Promíchání zeminy se sypkým materiálem vhodné zrnitosti a s následným domícháním cementového pojiva bude provedeno na místě těžkou zemní frézou. Technické požadavky na směs jsou specifikovány v části dokumentace 005 - Konstrukce pražcového podloží. Na stabilizovanou zeminu bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti. Po laboratorním vyhodnocení navržené stavební směsi, která bude splňovat m.j. podmínky nenamrzavosti, bude akceptována hloubka promrznutí této upravené vrstvy v hodnotě max.1/3 tl. vrstvy, V koleji č. 9 s dopravně nižším významem a s nižšími požadavky na únosnost konstrukce, viz Tab. 5, bude provedeno zlepšení zemin podloží mechanické s cementovou úpravou - ZZMC. Technické požadavky na směs jsou specifikovány v části dokumentace 005 - Konstrukce pražcového podloží. Technologie zřizování bude shodná jako při zřizování konstrukce SMC, viz předchozí bod.
- V úseku nově překládané trasy ve směru Praha, bude nové těleso zřizováno v nulovém profilu až nízkém násypu. Po odstranění humózní vrstvy podloží v tl. cca 0,30 m, bude těleso založeno na konstrukční vrstvě z hrubého drceného kameniva v tl. 0,35 m. Vzhledem k malé únosnosti pláň podloží Eor=5 MPa, bude na upravenou pláň rozprostřena výztužná geotextílie. Tento prvek lze nahradit výztužnou geomříží v případě, že by od ostrohranných zrn hrubého kameniva hrozilo protržení geotextílie. Geomříž bude doplněna filtrační geotextílií v případě, že materiály podloží a



konsolidační vrstvy nevyhoví filtračnímu kritériu. Bude ověřeno v rámci stavební přípravy. Na konsolidační vrstvě bude zřízena podkladní vrstva ze štěrkodrti v tl. 0,20 m. Skladba odpovídá konstrukčnímu typu 3.2.

- Odvodnění

- Součástí objektu železničního spodku je vybudování nového odvodňovacího zařízení pro odvádění povrchových vod z konstrukce pražcového podloží tak, aby zajišťovalo trvalou stabilitu GPK v celé oblasti staničního kolejiště určeného k rekonstrukci. Vzhledem k velmi nepříznivým hydrogeologickým poměrům v oblasti stanice (vysoká hladina podzemní vody, střední až malá propustnost zemin podloží), nepříznivým odtokovým poměrům (mělce založené stávající vodoteče) nebo nemožnost využití stávající místní kanalizace v oblasti stanice (viz záporná stanoviska správců kanalizační sítě), je navržen kombinovaný systém odvodňovacího zařízení.
  - Systém je tvořen dílčími odvodňovacími prvky v závislosti na možnosti přímého gravitačního odvádění vod do recipientů příp. zaústění vod do rekonstruovaných objektů (trativody, svodné potrubí, kanalizace, otevřené příkopy, příkopové žlaby). V případech, kdy uvedené způsoby odtoků nelze využít, je odvodnění prvků řešeno vsakováním infiltrovaných vod do podloží (vsakovací rýhy, vsakovací příkopy, vsakovací objekty - galerie).
  - Návrh vsakovacích prvků a objektů je doložen samostatným HDT výpočtem. Návrh odvodňovacích prvků (příkopy, trativody, svody) je navržen standardně podle požadavků předpisu SŽDC S4 a TNŽ 73 4969, HDT výpočet těchto prvků bude formálně doložen ve stupni Projekt.
  - Celá oblast odvodnění je členěna na samostatné odvodňovací okrsky podle způsobu odvádění povrchových ploch kolejiště a ploch spádových, které jsou přilehlé ke kolejišti nebo vod infiltrovaných do podloží.
  - Hlavní zásadou návrhu je gravitačně odvodnit kolejiště v max. možném rozsahu. Délka oblasti je závislá na celkové délce trativodní větve jedné osnovy. Max. délka trativodu je dána max. možným výškovým rozdílem mezi výškovou polohou potrubí ve vrcholové šachtě a polohou výtoku do recipientu nebo objektu kanalizace. Dále je závislá na minimalizaci sklonu dna trativodu. Návrh současně ovlivňují HG poměry zvl. výška hladiny podzemní vody a HT poměry zvl. výška volné hladiny vody vodoteče.
  - Zbývající oblast kolejiště, kterou nelze gravitačně odvodnit, je navržena pro vsakování, příp. k odpařování.
  - Záměr obsahuje:
    - vsakovací galerie VG1, poloha 337,830 km, objem 21,06 m<sup>3</sup>, rozměry 12,0 x 6,5 x 0,27 m,
    - vsakovací galerie VG2, poloha 337,914 km, objem 12,96 m<sup>3</sup>, rozměry 12,0 x 4,0 x 0,27 m,
    - vsakovací galerie VG3, poloha 338,051 km, objem 27,54 m<sup>3</sup>, rozměr 34,0 x 3,0 x 0,27 m,
    - vsakovací galerie budou tvořeny plastovými bloky s retenční schopností 95%, základová spára nad úrovní hladiny podzemní vody, není splněna podmínka ČSN 75 9010 o založení vsakovacích zařízení 1,0 m nad hladinou podzemní vody,
    - svedení dešťových vod do vsakovacích galerií bude trativody - trubky PE-HD s perforací.
- SO 01-11-02 ŽST Lysá nad Labem, vlečka ZZN Polabí, železniční spodek
    - Hlavní náplní tohoto objektu železničního spodku je vybudování tělesa železničního spodku v místě nového napojení vlečky ZZN Polabí a.s. do nově rekonstruovaného kolejiště železniční stanice. Rozhraní mezi SO 01-11-01 a SO 01-11-02 je v koncovém styku výhybky č. 3.
    - Plán tělesa železničního spodku, zemní plán, zemní těleso
    - Šířkové uspořádání zemního tělesa je navrženo dle vz. 1. Ž1. Zemní plán je navržena ve vodorovné bez odvodnění vzhledem k min. provoznímu zatížení.
    - Pražcové podloží
    - Návrh a výpočet konstrukčních vrstev pražcového podloží je součástí přílohy č. 005 - Konstrukce pražcového podloží.

- Určení druhu tratě a stanovení minimálních požadovaných hodnot modulu přetvárnosti zemní pláň Eo a pláň tělesa železničního spodku Epl dle předpisu SŽDC S4:
  - Zemní pláň Eo - 15 Mpa,
  - Pláň tělesa žel. spodku Epl - 30 MPa.
- SO 01-15-01 ŽST Lysá nad Labem, výstroj a značení trati
  - V rámci stavby dojde z důvodu rozsáhlých stavebních úprav železničního spodku ke snesení, případně přenesení stávajících značek. Jedná se zejména o prvky staničení trati (kilometrové a hektometrové kameny), dále pro zajištění geometrické polohy koleje (GPK), rychlostníky a sklonovníky. V rámci tohoto SO budou také osazeny rychlostníky pro profil V130 na trati Lysá nad Labem - Milovice (dle prověření rychlostního profilu V130 viz výše).
  - Staničení trati
  - Nové staničení bude provedeno v souladu s předpisem M21 Předpis pro staničení železničních tratí.
  - Výstroj trati
  - Stavební objekt SO 01-15-01 obsahuje následující návěsti:
    - Návěst "Traťová rychlost"
    - Návěst "Očekávejte traťovou rychlost"
    - Návěst "Vlak se blíží zastávce"
    - Návěst "Kilometrická poloha"
    - Návěst "Stoupání/Klesání tratě"
    - Návěst "Hranice koleje"
    - Návěst "Konec posunu"
- E.1.2 Nástupiště
- SO 01-14-01 ŽST Lysá nad Labem, nástupiště 1
  - Současný stav
  - Stávající konstrukce jazykového mimoúrovňového (u podchodu nástupiště úrovně) nástupiště je typu SUDOP. Povrch nástupiště je ze zámkové dlažby a konzolovými deskami, které nejsou opatřeny hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké.
  - Nástupní hrana úrovně nástupiště č. 1A je tvořena silničním obrubníkem. Pochozí plocha je z asfaltu a betonové dlažby (u výpravní budovy). Stávající nástupiště č. 2 a 3 (stávající číslování) jsou z nástupištních tvárnic TISCHER uložených na betonových podložkách. Povrch nástupišť je ze zámkové dlažby, betonu, nebo asfaltu. Tato nástupiště a přechody jsou určena k demolicí.
  - Přístupy na nástupiště jsou stávajícím podchodem nebo po stávajících zpevněných plochách okolo výpravní budovy a po stávajících železničních přechodech (4 ks) přes koleje č. 4 a 2.
  - Nové nástupiště č. 1 bude rozšířeno a prodlouženo a stávající snížená část u podchodu zvýšena na výšku 550 mm nad TK. Nástupiště č. 1A bude v celé délce zvýšeno a pochozí plocha protažena až k výpravní budově. Pochozí plochy obou nástupišť budou doplněny o hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké. Přístupy na obě nástupiště zůstávají zachovány. Stávající úrovně nástupiště jsou v rámci tohoto stavebního objektu navržena k demolicí.
  - Celková délka nástupiště č. 1 je 170,0 m + 40,0 m prostorová rezerva (u kol. č. 6) a 220,0 m (u kol. č. 2). Délka nástupiště č. 1A je 110,0 m.
  - Celková délka demolovaných nástupišť je 707,0 m.
- SO 01-14-02 ŽST Lysá nad Labem, nástupiště 2
  - Současný stav
  - Stávající konstrukce mimoúrovňového nástupiště je typu SUDOP. Povrch nástupiště je ze zámkové dlažby a konzolovými deskami, které nejsou opatřeny hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké. Přístup na nástupiště je stávajícím podchodem nebo úrovně po stávajícím přechodu přes šikmou rampu na konci nástupišti (směr St. Boleslav).
  - Navrhovaný stav

- Konstrukce nástupiště je z prefabrikátů typu L bez konzolových desek. Nástupiště směr Nymburk je ukončeno rampou, která navazuje na přístupový chodník přes dvoukolejný služební přechod (SO 01-13-01), který bude sloužit ve výjimečných případech (porucha výtahu) jako bezbariérový přístup na nástupiště č. 2 z nástupiště č. 3 (SO 01-14-03). Nástupiště směr St. Boleslav je ukončeno betonovou prefabrikovanou zídou se zábradlím. Pochozí plocha bude navržena s hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké. Přístup na nástupiště je stávajícím podchodem (2x schodiště).
- Délka nástupiště č. 2 je 300,0 m.
- SO 01-14-03 ŽST Lysá nad Labem, nástupiště 3
  - Stavební objekt mimoúrovňového nástupiště je nově zřizován.
  - Navrhovaný stav
  - Konstrukce nového nástupiště je z prefabrikátů typu L bez konzolových desek. Nástupiště směr Nymburk je ukončeno rampou, která navazuje na přístupový chodník přes dvoukolejný služební přechod (SO 01-13-01), který bude sloužit ve výjimečných případech (porucha výtahu) jako bezbariérový přístup na nástupiště č. 3 z nástupiště č. 2 (SO 01-14-02). Nástupiště směr St. Boleslav je ukončeno betonovou prefabrikovanou zídou se zábradlím. Pochozí plocha bude navržena s hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké. Přístup na nástupiště je stávajícím podchodem (2x schodiště).
  - Délka nástupiště č. 3 je 300,0 m.
- E.1.3 Železniční přejezdy
- SO 01-13-01 ŽST Lysá nad Labem, služební přechod
  - Současný stav
  - V ŽST Lysá n. Labem ve stávajícím km 337,624 se nachází služební přechod, který spojuje zpevněnou plochu u skladiště se stávající rampou (směr Stará Boleslav) na nástupišti č. 4 (staré číslování). Konstrukce přechodu je z železobetonových panelů a dřevěné výdřevy.
  - Navrhovaný stav
  - Nový dvoukolejný služební přechod mezi nástupišti č. 2 a 3 (směr Nymburk) je z celopryžových přejezdových panelů a navazuje z obou stran na přístupovou komunikaci z betonové dlažby spojující přístupové chodníky na nástupiště. Přechod bude sloužit pouze ve výjimečných případech (porucha výtahu v podchodu) jako bezbariérový přístup (za přítomnosti pracovníka provozovatele dráhy) na nástupiště č. 2 a 3. Přístupová komunikace je široká 2,7 m a 17,69 m dlouhá (včetně přechodů). Povrch komunikace je z betonové šedé dlažby a u přechodu nejsou navrženy signální a varovné pásy.
  - Celková šířka přechodu v ose koleje je 2 x 2,7 m.
- SO 01-13-02 ŽST Lysá nad Labem, Železniční přejezd, ev. km 0,748
  - Současný stav
  - Na místní komunikaci (ul. Ke Kovoně) je umístěn dvoukolejný železniční přejezd (P8350, ev. km 0,748) v odbočce směr Čelákovice. Konstrukce žel. přejezdu je z železobetonových panelů a dřevěné výdřevy. Žel. přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.
  - Navrhovaný stav
  - Nově je navržen na odbočce Čelákovice tříkolejný železniční přejezd. Konstrukce žel. přejezdu je navržena z celopryžových přejezdových panelů. Žel. přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorou.
  - Šířka žel. přejezdu v ose koleje je 3 x 9,6 m.
- SO 01-13-03 ŽST Lysá nad Labem, Železniční přejezd, ev. km 338,275
  - Současný stav
  - Na místní komunikaci (ul. Ke Kovoně) je umístěn dvoukolejný železniční přejezd (P2772, ev. km 338,275) na trati směr Stará Boleslav. Konstrukce žel. přejezdu je z železobetonových panelů a dřevěné výdřevy. Žel. přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.

- Navrhovaný stav
- Nově je navržen na trati směr Stará Boleslav dvoukolejný železniční přejezd pro pěší. Konstrukce žel. přejezdu je navržena z odlehčených celopryžových přejezdových panelů. Žel. přejezd je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorou.
- Šířka žel. přejezdu v ose koleje je 2 x 4,5 m.
- SO 01-13-04 ŽST Lysá nad Labem, Železniční přejezd, ev. km 0,714
- Současný stav
  - Na nymburském zhlaví na koleji směr Milovice je v oblouku umístěn jednokolejný železniční přejezd (P2921, ev. km 0,714). Stávající konstrukce železničního přejezdu je železobetonový panel mezi kolejnicemi. Na přejezd navazuje stávající nebezpečná účelová komunikace (polní cesta). Železniční přejezd je uzamčen a zabezpečen pouze kříží.
  - Navrhovaný stav
  - Stávající železobetonový panel bude nahrazen novou rozebíratelnou betonovou konstrukcí. Niveleta navazující nebezpečné komunikace k žel. přejezdu bude upravena dle výškového řešení žel. svršku.
  - Šířka žel. přejezdu v ose koleje je 1 x 6,0 m. Délka úpravy nebezpečné komunikace je 17,2 m.
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
  - Mostní konstrukce budou navrženy na zatížení LM71 podle ČSN EN 1991-2 s klasifikačním součinitelem 1,21 (trať je z hlediska návrhu nového PMR zařazena do první třídy). Pro návrhovou traťovou rychlost 120 km/h je určen VMP 3,0 podle ČSN 736201. Návrh nových a návrh úprav stávajících konstrukcí bude respektovat nutné kolejového lože podle ČSN 736201 a SŽDC S3, díl XII.
- SO 01-20-01 ŽST Lysá nad Labem, Most v km 337,455 - podchod
  - Stávající podchod pro pěší je tvořen železobetonovým rámem světlosti 6 m a zajišťuje přístup na nástupiště č. 1 a č. 2. Nástupiště jsou z podchodu přístupná dvojicí schodišť.
  - Nástupiště č. 1 bude zvýšeno po celé délce. Je tedy nutné upravit obě schodiště. Jedná se o zvýšení výstupní hrany schodiště přidáním schodišťových stupňů. V rámci objektu budou počty schodů v jednotlivých ramenech schodišť a mezipodesty upraveny tak, aby byly splněny požadavky doporučení ČSN 73 4130, čl. 9.1.5.
  - Na nástupiště č. 2 bude zbudován výtah pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Výtahová šachta bude umístěna do prostoru stávajícího schodiště, které bude vybouráno. Nové schodiště bude zřízeno v posunuté poloze a bude zřízeno tak, aby byla zajištěna min. vzdálenost 2 m od hrany nástupiště. Tvar druhého schodiště na nástupiště č. 2 bude zachován. Budou zapuštěny vystupující zídky a vyměněno zábradlí, tak aby u koleje č. 3 byla vzdálenost od hrany nástupiště větší než 1,6 m. Na tomto schodišti bude vyměněna dlažba. Bude stejně jako na nových schodištích použit obklad žulou.
  - Dále je požadováno postavit nové ostrovní nástupiště č. 3 mezi kolejemi č. 5N a č. 7N. K tomuto nástupišti budou vybudována dvě nová schodiště a nový osobní výtah. Minimální šířka nového schodiště bude 1,6 m. Parametry výtahu budou shodné jako pro nástupiště č. 2. Pro připojení schodišť bude nutné vybourat a znovu zřídit část tubusu podchodu.
  - Ve vlastním podchodu bude provedena oprava stávající poškozené dlažby (odhad rozsahu opravy je cca 30% plochy). Strop podchodu bude v rozsahu zásahu do železničního spodku přeizolován. Do vstupních a výstupních částí na koncích podchodu nebude zasahováno.
  - Práce budou prováděny po částech podle etap výluk na přilehlých kolejích. Zásadní skutečností ovlivňující postup výstavby je poloha objektu pod hladinou podzemní vody a současně nemožnost snížení této hladiny čerpáním. Stavební jámu bude nutné zajistit proti průsakům podzemních vod štětovnicemi zaraženými do zvětralých hornin skalního podloží, které hydrogeologicky představují izolant, štětovnice zároveň zajistí potřebnou stabilitu stěn stavební jámy, v případě otevřené stavební jámy při čerpání podzemních vod hrozí sufoze písčitých zemin, v případě nezaražení štětovnic do hornin skalního podloží hrozí sufoze ve dně stavební jámy. V částech navazujících na stávající konstrukce podchodu bude nutné pažit a zatěsnit stavební jámu jiným vhodným způsobem. V tomto stupni dokumentace je uvažováno s vytvořením stěny z tryskové injektáže.

- SO 01-21-01 ŽST Lysá nad Labem, Propustek v km 337,270
  - Propustek převádí vodoteč O7 pod železniční stanicí. Stávající propustek o světlosti 2,0 m s kamennými opěrami a stropem z částečně zabetonovaných kolejnic byl postaven cca v roce 1911 a je v havarijním stavu. Stávající konstrukce v uvedeném uspořádání zasahuje do obrysu nutného kolejového lože (ONKL) v tloušťce cca 220 mm. Propustek na vtoku navazuje na šachtu odkud je vodoteč (proti směru toku) zatrubněna troubou DN 800 mm. Výtok z propustku je do volného koryta lichoběžníkového tvaru.
  - V rámci stavby bude provedeno kompletní vybourání stávajícího propustku v rozsahu drážního pozemku. V prostoru po stávajícím propustku bude zřízen nový propustek ze železobetonových prefabrikovaných rámců 2,0 x 1,9 m. Na vtoku bude před hranicí drážního pozemku zřízena nová přechodová šachta, která napojí novou konstrukci na ponechanou část pod ulicí 9. května. Ponechaná část bude vyčištěna a provede se plynulé napojení nové kynety na stávající zatrubněnou vodoteč. Spád je navržen minimální: 0,5%. Na výtoku bude nutné stávající koryto vyčistit a pravděpodobně i prohloubit. Čelní zeď na výtoku bude odstraněna a výtok bude proveden z šikmo ukončeného prefabrikátu kopírujícího sklon svahu. Prostor výtoku bude opevněn kamennou dlažbou do betonu.
  - Demontáž stávajícího propustku, odstranění naplavenin a následná výstavba nového propustku bude prováděna po částech v době výluk na železniční trati. Vzhledem k výšce hladiny podzemní vody a nemožnosti čerpat bude podle doporučení geologického průzkumu zřízena pro realizaci každé etapy těsněná štětová jímka zaberaněná do nepropustného podloží. Zajištění funkce toku O7 bude provedeno provizorním zatrubněním. Vodovod vedený dnes propustkem bude přeložen. Přelozka vodovodu je předmětem SO 01-71-02.
- SO 01-21-02.1 ŽST Lysá nad Labem, Propustek v km 338,320 - železniční část
- SO 01-21-02.2 ŽST Lysá nad Labem, Propustek v km 338,320 - silniční část
  - Stávající nefunkční propustek převádí srážkovou vodu pod železniční tratí Lysá n/L - Všetaty. Jedná se o trubní propustek z železobetonových trub DN 1000 s kolmými čely z monolitického betonu. Na výtoku je pod úhlem napojen propustek neznámé konstrukce pod místní komunikací.
  - Stávající konstrukce bude odstraněna a bude vybudován nový trubní propustek DN 1000 se spádem 0,5 %. Propustek bude maximálně zahloben pro získání co nejnižší polohy vtoku, umožňující odvodnění navazujícího traťového úseku. Na vtoku bude šachta se zaústěním příkopových zídek. Na druhé straně trati bude mezilehlá šachta umožňující půdorysný lom a zaústění drážních příkopů. Obě šachty budou monolitické železobetonové a budou zakryty kompozitními rošty. Volný výtok silniční části bude proveden z šikmo ukončené trouby kopírujících sklon svahu. Prostor výtoku bude opevněn kamennou dlažbou do betonu.
- SO 01-21-03 ŽST Lysá nad Labem, Propustek v km 1,005
  - Stávající trubní propustek DN 800 převádí meliorační kanál Černava pod tratí Lysá n/L - Praha - Vysočany. V rámci plánované rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem dojde k posunu kolejí mimo polohu objektu a ke změně systému odvodnění.
  - Propustek bude zrušen a konstrukce vybourány. V odsunutě poloze bude vybudován nový trubní propustek DN 1200. Vtok i výtok bude proveden z šikmo ukončených trub kopírujících sklon svahu. Prostor vtoku i výtoku bude opevněn kamennou dlažbou do betonu.
- SO 01-21-04 ŽST Lysá nad Labem, Propustek v km 0,744 - demolice
  - Stávající propustek převádí odvodňovací příkop pod železniční tratí Lysá n/L - Všetaty. Světlost otvoru propustku je cca 0,8 m. V rámci plánované rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem dojde k posunu kolejí mimo polohu objektu a ke změně systému odvodnění. Propustek bude zrušen. Konstrukce stávajícího propustku budou kompletně odstraněny.
  - SO 01-22-02 ŽST Lysá nad Labem, Protidotykové zábrany mostu ev. č. 272-006
    - Stávající protidotykové zábrany na mostu ev. č. 272-006 budou nahrazeny novými v souladu s požadavky ČSN EN 50122-1 a ČSN 73 6223. SO je nutné koordinovat s připravovanou rekonstrukcí silničního nadjezdu.
- SO 01-22-04 ŽST Lysá nad Labem, Silniční propustky pod MK Ke Kovoně
  - V rámci plánované rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem dojde k posunu kolejí, vybudování nového úrovněového přejezdu a změně systému odvodnění. Nově budované propustky

provedou drážní příkopy pod místní komunikací Ke Kovoně. Oba nové propustky budou prefabrikované trubní z betonových trub DN 600. Spád je navržen 0,5%. ŽB trouby budou uloženy na monolitický základ a obetonovány. Vtok i výtok bude proveden z šikmo ukončených trub kopírujících sklon svahu. Prostor vtoku i výtoku bude opevněn kamennou dlažbou do betonu.

- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
- SO 01-62-51 ŽST Lysá nad Labem, přeložka ČEZ pro TS22
  - Na základě navýšení energetické bilance žst. Lysá nad Labem, z důvodu nového ohřevu výhybek EOV, bylo požádáno u ČEZ Distribuce, a.s. o navýšení rezervovaného příkonu ze stávajících 120kW na nových 760KW. Stávající transformátor 400kVA, nově navržený 1000kVA.
  - Oproti současnému stavu je navržen nový ohřev EOV o příkonu 486kW, dále nové venkovní osvětlení 44kW, nová UNZ 50kVA, sděl.zař. 6kW, vlastní odběr TS22kV (23kW) a dalších 50kW na kompenzaci a tlumivky. Stávající odběr stanice v zimním období je max. 120kW.
  - Čekáme na Stanovisko ČEZ Distribuce, zda-li dojde k posílení stávajícího kabelového vedení vn. Technické řešení přeložky vn22kV do nových prostor trafostanice TS22kV bude později doplněno.
  - SO 01-62-52 ŽST Lysá nad Labem, přeložka ČEZ v žkm 336,910
  - Z důvodu úpravy kolejiště ve stavbě "Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem" je nutné provést přeložku stávajícího podzemního vedení, kabelu 22kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Přeložka bude vedena mimo pohyblivé části výměn a nesvařené kolejnicové styky (srdcovky) výhybek. Přeložka je navržena v ev.km 336,910, v obvodu stanice.
  - Dle vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. bude provedena přeložka následujícím způsobem:
  - Bude demontován stávající kabel VN ANKTOYPV v délce cca 52m pod kolejemi a ekologicky zlikvidován. Nový kabel VN AXEKVCE 12 bude naspojován hybridní spojkou a veden protlakem pod kolejištěm a naspojován na pozemku č.3647 na kabel VN AXEKVCE 120. Délka protlaku pod kolejištěm cca 30m, délka nového kabelu VN cca 58m. Pod kolejištěm bude položena ještě rezervní chránička.
  - Zmíněné úpravy může provést dle §47 zákona č. 458/2000 Sb. pouze provozovatel (vlastník energetického zařízení) na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Při úspěšném územním projednání stanoveného technického řešení činí odhad celkových nákladů na přeložku distribuční soustavy cca 669.000,- Kč. Výše této ceny bude upřesněna smluvním vztahem.
  - V následujícím stupni dokumentace bude zpracovatelem projektové dokumentace PDS, ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 01-81-01 ŽST Lysá nad Labem, přeložka vodoteče (přeložka toku Černavy)
  - Tento stavební objekt řeší úpravu stávajícího potoka v celkové délce 300 m.
  - Důvodem změny vedení trasy vodoteče je, že stávající koryto zasahuje do nově navrhovaného železničního náspu modernizované trati.
  - Příčný profil koryta se navrhuje lichoběžníkového tvaru, sklony svahů 1:1,5, zůstává tak zachován současný tvar koryta. Dno a svahy budou ohumusovány a osety, koryto si zachová přírodní ráz.
  - Od paty železničního náspu je potřeba dosypat terén tak, aby byl vyspádován směrem k potoku ve sklonu 2-3%.
  - Výškové vedení je určeno polohami dna původního koryta v obou místech napojení. Sklon navržené nivelety je navržen, jako plynulý bez lomů. Hodnota sklonu v celé délce úseku je 0,29 %.
- E.1.6.1 POTRUBNÍ VEDENÍ (VODA, KANALIZACE)
- SO 01-70-01, ŽST Lysá nad Labem, přeložka kanalizace DN 600 v km 338,309
  - Stávající stav

- V km 339,303 na trati ve směru Všetaty a v km 0,773 na trati ve směru Čelákovice je v současné době vedeno pod tratí potrubí DN 600 označené jako stoka G-2. Kanalizace je z betonových trub. Tělesem dráhy prochází v délce 17,6 m (Všetaty) a 19,8 (Čelákovice).
- V km 338,309 (ve směru Nymburk) dále prochází tělesem dráhy v délce odlehčovací stoka této kanalizace, zaústěná mimo pozemek dráhy do melioračního kanálu.
- Ochranné pásmo stanovuje zákon č.458/2000 Sb. na 2,5 m na obě strany od líce trouby. Provozovatelem kanalizace je společnost Stavokomplet, spol. s.r.o.
- Navrhovaný stav
  - Těleso dráhy ve směru na Čelákovice bude realizováno v nové trase a tím je vyvolána přeložka kanalizace DN 600 v délce 33,4 m. Nový úsek kanalizace bude tvořit podchod dráhy a bude z obou stran ohraničen novými šachtami. Tyto dvě šachy budou umístěny min. 0,6 m za vnější hranou příkopu. Výškové řešení kanalizace se oproti stávajícímu stavu nemění, krytí je dostačující (1,5 m od líce trouby k pláni železničního spodku).
  - Dále je navržena ochrana tří úseků kanalizace DN 600 pouze po dobu výstavby v rozsahu dle situace. Opatření zahrnuje ochranu silničními panely při přeježdění stavebními stroji a nákladními automobily a zachováním minimálního předepsaného krytí. Předpokládá se využití panelů v plochách poježděných stavebními stroji, tzn. v označených úsecích v celkové délce 81 m. Výjimkou je úsek pod tratí směrem na Všetaty, kde dochází k odstranění stávající trati.
- SO 01-70-02, ŽST Lysá nad Labem, ochrana kanalizace DN 1500 v km 337,394
  - Stávající stav
    - V km 337,394 je v současné době vedeno pod tratí potrubí gravitační kanalizace DN 1500, v evidenci provozovatele značené jako stoka G-1. Tělesem dráhy prochází v délce 57 m. Nejbližší šachta se nachází nejméně 26 m od osy krajní koleje.
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.274/2001 Sb., §23 na 3,5 m na obě strany od líce stěny potrubí.
    - Provozovatelem kanalizace je společnost Stavokomplet, spol. s.r.o.
  - Navrhovaný stav
    - Výškové řešení železničního svršku se oproti stávajícímu stavu nemění, krytí kanalizace je dostačující (1,5 m od líce trouby k pláni železničního spodku). Je navržena ochrana kanalizace po dobu výstavby. Opatření zahrnuje ochranu silničními panely při přeježdění stavebními stroji a nákladními automobily a zachování minimálního předepsaného krytí. Využití panelů se odhaduje na čtvrtině trasy pod tratí.
- SO 01-70-03, ŽST Lysá nad Labem ochrana kanalizace DN 300 v ulici 9. května
  - Stávající stav
    - V ulici 9. Května je vedena stoka jednotné kanalizace DN 300. Materiál není znám. V místě křížení se zatrubněným vodním tokem je stoka uložena v hloubce 2,6 m pod terénem, a tedy podchází v těsné blízkosti konstrukci zatrubněného vodního toku (propustku).
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.274/2001 Sb., §23 na 2,5 m na obě strany od líce stěny potrubí.
    - Provozovatelem kanalizace je společnost Stavokomplet, spol. s.r.o..
  - Navržený stav - popis a zdůvodnění řešení
    - Zatrubněný vodní tok bude rekonstruován jako SO 01-21-01. V rámci rekonstrukce bude zřízena nová konstrukce propustku, přičemž dno zůstává na stejné úrovni. Nové čelo propustku je monolitické, na něj navazuje betonová trouba DN 1000, která bude zabetonována do stávajícího rámového propustku. Je navržena pouze ochrana kanalizace v prostoru pod propustkem.
    - V dalším stupni dokumentace budou geodeticky zaměřeny polohy a hloubky šachet před a za propustkem a podle těchto údajů bude navrženo buď obetonování kanalizace v prostoru pod zatrubněným vodním tokem, anebo uložení kanalizační trouby do chráničky a obetonování chráničky. Výkop bude proveden ve stávající komunikaci, povrch bude uveden do stávajícího stavu (asfaltový kryt bude proveden dle požadavku správce).

- SO 01-70-04, ŽST Lysá nad Labem, odvodnění zastřešení nástupišť
  - Na stávající dešťové kanalizaci, odvádějící OV ze stávajícího zastřešení budou provedeny úpravy. Stávající systém odvádí OV dvěma samostatnými větvemi . Od zastřešení 1 nástupiště se zaústěním do propustku SO 01-21-02. V prostoru výstupu z podchodu dojde k drobné polohové úpravě konce této kanalizace, a do stávajícího vedení budou nově zaústěny nové dešťové svody. Od zastřešení 2 nástupiště je OV odváděna do vodoteče p.p.č. 622/1 k.ú. Lysá nad Labem. Zde budou provedeny dvě nové větve na kanalizaci jedna vpravo a jedna vlevo podchodu. Větev vlevo bude napojena na stávající kanalizaci, větev vpravo podchodu bude zaústěna do svodného trativodního potrubí. Do navržených kanalizačních větví budou zaústěny OV ze zastřešení 2 a 3 nástupiště.
- SO 01-71-01, ŽST Lysá nad Labem, Ochrana vodovodu LT DN 150 v km 337,927
  - Stávající stav
    - V km 337,927 je v současné době vedeno pod tratí litinové vodovodní potrubí DN 150. Tělesem dráhy prochází v délce 31 m. Předpokládá se uložení v chráničce, avšak tento stav nebyl potvrzen provozovatelem. Podchod pod dráhou je ukončen uzávěrem na potrubí, ve vzdálenosti 4,7 m od osy krajní koleje.
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.274/2001 Sb., §23 na 1,5 m na obě strany od líce stěny potrubí.
    - Provozovatelem vodovodních řadů je společnost Stavokomplet, spol. s.r.o.
  - Navrhovaný stav
    - Úpravy železničního svršku a spodku nevyvolají nutnost přeložky potrubí. Nedochází ani ke snižování nivelety, a pouze k mírnému rozšíření tělesa. Uzávěr na potrubí zůstává i v navrženém stavu více než 4,5 m od osy krajní koleje.
    - Je navržena ochrana vodovodu po dobu výstavby, a to v rozsahu v podchodu pod dráhou i pod místní upravovanou komunikací, v celkové délce 68 m. Opatření zahrnuje ochranu silničními panely při přejíždění stavebními stroji a nákladními automobily a další omezení, která omezí dopad stavby na stávající vodovodní potrubí, včetně zachování minimálního předepsaného krytí a ochrany ovládání uzávěrů. Využití panelů se předpokládá v úseku pod tratí a upravovanou komunikací v délce 61 m.
    - Před vlastní stavbou budou v případě požadavku na obou koncích chráničky zřízeny průzkumné sondy 1,5\*2 m a bude zkontrolován skutečný stav stávající chráničky. V případě poškození izolace chráničky bude tato neprodleně opravena.
    - Pokud se po odkopání zjistí, že parametry uložení stávající sítě nevyhovují normě natolik, že jejich další provoz je nepřijatelný, bude se náprava řešit s provozovatelem sítě na základě posouzení skutečného stavu chráničky.
- SO 01-71-02, ŽST Lysá nad Labem, přeložka vodovodu PE DN 200 v km 337,273
  - Stávající stav
    - V km 337,273 je v současné době vedeno pod tratí vodovodní potrubí PE DN 200. Potrubí je uloženo ve stávajícím propustku, v horním rohu obdélníkového průřezu. V ulici 9. Května je propustek ukončen ve společné šachtě (stáv. AŠ1), do které ústí zatrubněný vodní tok DN 800 a zároveň je zde uzel vodovodu DN 200 a DN 150. Šachta je vystrojena litinovými armaturami. Ve vzdálenosti 3 m od stávající šachty AŠ1 je umístěna další šachta (stáv. AŠ2), kde je rovněž veden zatrubněný vodní tok DN 800 a zároveň je zde na vodovodu DN 200 umístěna odbočka k hydrantu. Poklop hydrantu je v těsné blízkosti šachty. Vodovodní řad je stěžejní pro zásobování části obce ležící severně od železniční trati, proto je z provozních důvodů nutné minimalizovat délku odstávky vodovodu.
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.274/2001 Sb., §23 na 1,5 m na obě strany od líce stěny potrubí.
    - Provozovatelem vodovodních řadů je společnost Stavokomplet, spol. s.r.o.
  - Navrhovaný stav
    - Propustek, ve kterém je stávající vodovod uložen, bude rekonstruován jako SO 01-21-01. Propustek je nově navržen ze železobetonových prefabrikovaných rámců světlosti 2 m. V rámci



stavby je navrženo přeložení stávajícího vodovodu DN 200 do nové trasy mimo propustek. Přeložka je navržena v délce 117,1 m. Křížení je provedeno kolmo k osám kolejí přímo v ŽST, vodovod v úseku pod tratí je uložen v chrániče. Chránička vodovodu je navržena ocelová v délce 92 m, DN 300. Chránička bude ukončena v zelené ploše v ulici 9. Května v nově zřízené armaturní šachtě. V této bude umístěno šoupě. Vodovod bude navázán na stávající vodovod v prostoru mezi stávajícími šachtami (stáv. AŠ1 a stáv. AŠ2). Do konstrukce stávajících šachet se nebude zasahovat, pouze bude provedeno zaslepení odbočky DN 200 a provedena demontáž rušeného úseku v délce 116 m. Na druhé straně trati bude osazeno šoupě a hydrant. V prostoru před korytem vodního toku bude vodovod napojen na stávající. Chránička bude pod trať zavedena technologií mikrotuneláže. Nový vodovod bude uveden do provozu ještě před zahájením přestavby propustku SO 01-21-01. V prostoru navržené armaturní šachty AŠ jsou vedeny dálkové a místní sdělovací kabely. Před zahájením výstavby budou tyto vytýčeny provozovatelem a přeloženy mimo prostor armaturní šachty.

- SO 01-71-03, ŽST Lysá nad Labem, Přeložka vodovodu PVC DN 150
  - Stávající stav
    - Podél koleje ve směru na Milovice je v současné době vedeno vodovodní potrubí PVC DN 150. Potrubí je vedeno po levé straně drážního tělesa. Předpokládá se jeho uložení 1 m od paty náspu nebo od hrany zářezu, případně 4 m od osy koleje.
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.274/2001 Sb., §23 na 1,5 m na obě strany od líce stěny potrubí.
    - Provozovatelem vodovodních řadů je společnost Stavokomplet, spol. s.r.o.
  - Navrhovaný stav
    - Vzhledem k úpravě polohy drážního tělesa je navržena přeložka vodovodního potrubí v délce 86 m. Materiál a dimenze je navržena ve shodě se stávajícím, PVC - DN 150. Vodovodní potrubí bude vymístěno do vzdálenosti min. 1 m od paty náspu nebo od hrany zářezu, případně 4 m od osy koleje.
    - V navazujícím úseku, kde nebude prováděna úprava polohy drážního tělesa je navržena pouze ochrana vodovodního potrubí, které je zde vedeno v souběhu s tratí. Opatření zahrnuje ochranu silničními panely při přejíždění stavebními stroji a nákladními automobily, zachováním minimálního předepsaného krytí a ochranu ovládání uzávěru.
    - Zákres sítí dle podkladů od provozovatele je pouze orientační. Před vlastní stavbou bude poloha vodovodního potrubí vytýčena provozovatelem a stav bude ověřen kopanými průzkumnými sondami 1,5\*2 m. Podle skutečné polohy potrubí může být délka přeložky upřesněna.
- E.1.6.2 POTRUBNÍ VEDENÍ (PLYN)
- SO 01-72-01, ŽST Lysá nad Labem, přeložka středotlakého plynovodu OC DN 150, km 337,951
  - Stávající stav
    - V km 337,951 je v současné době vedeno pod tratí ocelové potrubí středotlakého plynovodu DN 150. Potrubí je uloženo v chrániče, předpokládá se OC DN 300. Tělesem dráhy prochází v délce 30 m. Na tento podchod navazuje podchod pod místní komunikací v délce 9 m, rovněž uloženém v chrániče OC DN 300. Hloubka uložení potrubí je dle sdělení provozovatele 1,4 m. Podchod pod dráhou je ukončen na obou stranách číchačkami v nadzemním provedení. Z důvodu protikorozní ochrany je mezi dráhou a komunikací umístěn propojovací objekt chráničky (POCH). Podchod pod komunikací má číchačku v nadzemním provedení pouze z jedné strany chráničky.
    - Za stávající komunikací je na plynovodu umístěn trasový uzávěr (šoupě) a směrový sloupek chráněný betonovou skruží.
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.458/2000 Sb. na 1 m na obě strany od osy vedení.
    - Provozovatelem plynovodu je společnost RWE GasNet, s.r.o.
  - Navrhovaný stav

- V rámci rekonstrukce ŽST dojde k rozšíření železničního tělesa až do místa stávajícího umístění číchačky plynovodu. Dráha bude plynule navazovat na komunikaci a není možné umístit číchačku do prostoru mezi ně.
- Chránička plynovodu bude prodloužena o 15 m až do zeleného pásu za nově navrženým chodníkem, kde bude ukončena. Na konec chráničky bude osazena nová číchačka a propojovací objekt chráničky, tyto budou chráněny betonovou skruží DN 800. Za číhačkou bude umístěn trasový uzávěr, plnopružozí kulový kohout podzemní s těsněním kov/kov.
- Bude upraveno oplocení areálu fy Kovona a plynovod bude nově umístěn vně oplocení, v zeleném pásu podél komunikace a poté v nově navrženém chodníku. Přeložka plynovodu je navržena v celkové délce 55 m, materiál a dimenze odpovídají stávajícímu plynovodu, OC DN 150.
- Před výstavbou budou provedeny kopané sondy pro ověření skutečné hloubky uložení potrubí a kontrola přítomnosti a stavu chráničky.
- SO 01-72-02, ŽST Lysá nad Labem, ochrana středotlakého plynovodu PE d. 225, km 337,075
  - Stávající stav
    - V km 337,075 je v současné době vedeno pod tratí plastové potrubí středotlakého plynovodu, PE d. 225. Tělesem dráhy prochází v délce 65,4 m. Potrubí je pod tratí uloženo v chráničce PE DN 300. Plynovod je uložen v hloubce 2 m pod terénem. Na pravém konci chráničky je osazena číhačka v nadzemním provedení.
    - Ochranné pásmo stanovuje zákon č.458/2000 Sb. na 1 m na obě strany od osy vedení.
    - Provozovatelem plynovodu je společnost RWE GasNet, s.r.o.
  - Navrhovaný stav
    - Je navržena ochrana plynovodu po dobu výstavby. Opatření zahrnuje ochranu silničními panely při přejíždění stavebními stroji a nákladními automobily, zachováním minimálního předepsaného krytí a ochranu číhačky před poškozením.
    - Plynovod je veden v blízkosti stávajícího silničního nadjezdu, Do stávajícího plynovodu v chráničce nezasahuje.
    - Před vlastní stavbou budou na obou koncích chráničky zřízeny průzkumné kopané sondy a bude zkontrolován skutečný stav a hloubka uložení stávající chráničky. Pokud se po odkopání zjistí, že parametry uložení stávající sítě nevyhovují normě natolik, že jejich další provoz je nepřípustný, bude se náprava řešit s provozovatelem sítě.
- E.1.8 Pozemní komunikace
- SO 01-30-01 ŽST Lysá nad Labem, Úprava místní komunikace Švermova
  - Stávající stav
    - katastrální území: Lysá nad Labem
    - kilometr železniční trati: km 337,917 - km 338,033 (směrový oblouk u železniční točny)
    - Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (ZPK) je komunikace zařazena do kategorie "Místní komunikace". Vlastníkem, resp. správcem místní komunikace je Město Lysá nad Labem.
    - Stávající ulice Švermova je slepá, obousměrná místní komunikace s šířkou zpevnění cca 6 m. Příčný sklon je jednostranný, směrem k zatravněnému pásu podél oplocení areálu společnosti KOVONA a.s. Ze strany blíže k oplocení areálu je stávající betonová obruba. Lokálně je obruba snížena, aby byl umožněn odtok srážkových vod do nezpevněné zatravněné plochy. Způsob odvodnění zemní pláně není znám.
  - Popis a zdůvodnění řešení
    - Jedná se úpravu směrového a výškového vedení, z důvodu posunu koleje blíže ke stávající vozovce.
    - Úprava spočívá v přiblížení místní komunikace blíže ke stávajícímu oplocení areálu společnosti KOVONA a.s. Celková délka úpravy je cca 132 m.
    - Z důvodu zachování provozu po celou dobu výstavby, z důvodu zachování přístupu do areálu společnosti KOVONA a.s. bude úprava komunikace probíhat ve dvou etapách.

- 1. etapa
  - " v 1. etapě budou nejprve mezi stávající komunikací a stávající koleje položeny silniční panely, jako dočasná panelová komunikace,
  - " doprava do areálu bude vedena po části komunikace dále od oplocení areálu a po provizorní panelové ploše,
  - " bude vybourána cca 1 polovina šířky stávající komunikace, která je blíže k oplocení areálu společnosti,
  - " bude realizována část nové komunikace a chodník podél komunikace.
- 2. etapa
  - " ve 2. etapě bude odstraněna provizorní panelová plocha,
  - " doprava do areálu bude vedena po nové části komunikace, realizované v 1. etapě,
  - " bude vybourána zbývající část stávající komunikace, která je dále od oplocení areálu společnosti,
  - " bude realizována zbývající část nové komunikace včetně nezpevněné krajnice, a vsakovací rýhy.
- Z důvodu zajištění průjezdu v každé etapě zvlášť, je celková šířka výsledné komunikace větší, než by bylo nezbytně nutné při realizaci bez dělení na etapy. Základní šířka zpevněné vozovky je 7 m. Ve směrových obloucích je k základní šířce přidáno rozšíření. Na začátku a na konci úseku je šířkově napojena na stávající šířkové uspořádání (cca 6,5 m). Nový chodník podél komunikace má šířku 2,25 m.
- Směrové návrhové prvky jsou  $R = 20$  m a  $R = 90$  m. Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala stávajícímu terénu/komunikaci a zároveň byl umožněn odvod povrchové vody příčným sklonem směrem od areálu, do stávající zeleně. Na začátku a na konci se komunikace směrově, výškově i sklonově napojuje na stávající místní komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,30% do 1,0%. Poloměry výškových oblouků jsou  $R = 3\ 500$  m a  $R = 2\ 000$  m. Odvedení srážkových vod z povrchu vozovky je zabezpečeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Příčný sklon je na základě požadavku společnosti KOVONA a.s. na opačnou stranu, než je stávající stav.
- Za nezpevněnou krajnicí je navržena vsakovací rýha, která bude procházet vrchní vrstvy jílových zemin až do písčitého podloží.
- Na pravé straně upravované části komunikace je mezi vozovkou a kolejemi navrženo jednostranné ocelové svodidlo. Líc svodidla bude osazen 0,5 m od hrany zpevnění. Svodidlo musí být zvoleno takové, aby vzdálenost líce svodidla od pevné překážky (trakčního stožáru) byla maximálně 1,0 m.
- Třída dopravního zatížení na dané komunikaci odpovídá TDZ VI. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu.
- 
- SO 01-30-02 ŽST Lysá nad Labem, Úprava místní komunikace Ke Kovoně
  - Stávající stav
    - katastrální území: Lysá nad Labem
    - kilometr železniční trati: km 0,748 a 338,275
    - Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (ZPK) je komunikace zařazena do kategorie "Místní komunikace". Vlastníkem, resp. správcem místní komunikace je Město Lysá nad Labem.
    - Na místní komunikaci (ul. Ke Kovoně) jsou umístěny 2 železniční přejezdy - dvoukolejný (P8350, ev. km 0,748) v odbočce směr Čelákovice a druhý dvoukolejný (P2772, ev. km 338,275) na trati směr Stará Boleslav. Oba železniční přejezdy jsou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor.
    - Stávající šířka zpevnění místní komunikace je cca 4,6 - 4,75 m.
  - Popis a zdůvodnění řešení

- Z důvodu změny trasy odbočky směr Čelákovice a rekonstrukce železničního svršku / spodku na trati směr Stará Boleslav jsou stávající dva dvoukolejné železniční přejezdy navrženy k demolicí. Nově je navržen na odbočce Čelákovice tříkolejný železniční přejezd a na trati směr Stará Boleslav dvoukolejný železniční přejezd. Nové železniční přejezdy budou zabezpečeny světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami (PS 01-01-01).
  - Pro nové uspořádání železničních přejezdů není vhodné lokálně upravovat pouze úseky komunikace v těsné blízkosti přejezdů.
  - Na základě jednání se zástupci města Lysá nad Labem dojde ke změně stávající komunikace a polní cesty. Ty budou vybourány a bude realizována nová místní komunikace. Nově navrhovaná místní komunikace je navržena přibližně v místech stávajících pozemních komunikací. Od křížení ulic Švermova x Ke Kovoně, přes železniční přejezd na železniční trati ve směru na Prahu, podél železniční trati na Starou Boleslav a končí u ulice Ke Karlovu (silnice č. III/3315). Délka je cca. 434 m.
  - Návrhová kategorie je MO2k 7,0/50. To znamená místní obslužnou komunikaci se dvěma jízdními pruhy s krajnicí, s šířkou zpevnění 6,0 m (2 x 2,75 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m vodící proužek) a návrhovou rychlostí 50 km/h. V prostoru křižovatky s ulicí Ke Karlovu je návrhová rychlost 30 km/h.
  - Směrové návrhové prvky jsou  $R = 85$  m,  $R = 200$  m a  $R = 27$  m. Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala stávajícímu terénu/komunikaci. Na začátku a na konci se komunikace směrově, výškově i sklonově napojuje na stávající komunikace. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,30% do 3,08%. Poloměry výškových oblouků jsou od  $R = 300$  m do  $R = 5\,000$  m.
  - Odvodnění dešťových vod je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajícího železničního příkopu a částečně novými příkopy zaústěnými do stávajícího příkopu u vyústění nového propustku v km cca 0,120.
  - Napojení na ulici Ke Karlovu je v takové vzdálenosti, aby byla dodržena normová vzdálenost 10 m hranice křižovatky od nebezpečného pásma železničního přejezdu.
  - Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (ZPK) je komunikace zařazena do kategorie "Místní komunikace". Budoucím vlastníkem, resp. správcem místní komunikace bude Město Lysá nad Labem.
  - Z místní komunikace je navržen sjezd, zajišťující napojení komunikace k trafostanici. Z této komunikace k trafostanici je pak dále vedena komunikace pro pěší a cyklisty v minimální šířce 3,0 m, přes železniční přejezd na trati na Starou Boleslav.
  - Navržené lomy nivelety komunikace splňují požadavky ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.
  - Detailnější upřesnění stavební úpravy proběhne v následujícím stupni projektové dokumentace.
  - Třída dopravního zatížení na dané komunikaci odpovídá TDZ VI. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu.
- E.1.9 Kabelovod
  - SO 01-44-01 ŽST Lysá nad Labem, kabelovod
    - Současný stav
      - V současnosti v ŽST Lysá nad Labem nejsou kabelovody umístěny. Objekt kabelovodu je nově zřizován.
    - Navrhovaný stav
      - Kabelovod je navržen z šesti dílů devítikomorového multikanálů, které jsou uspořádány ve dvou řadách po třech dílech (ve stísněných poměrech tři řady po dvou nebo pouze v jedné řadě po šesti dílech). Revizní šachty jsou navrženy po min. 25,0 m. V multikanálech jsou vedeny kabelové trasy pro sdělovací, zabezpečovací a elektrická zařízení.
      - Součástí rýhy kabelovodu je samostatný kabelový žlab, ve kterém je veden kabel 6kV. Součástí šířkového návrhu trasy kabelovodu je uzemní rezerva šířky 450 mm pro uložení budoucí přeložky elektrického kabelu 22 kV.

- Celková délka kabelovodu je 1 350,0 m.
- E.1.10 Protihlukové objekty
- SO 01-50-01 ŽST Lysá nad Labem, protihluková stěna vlevo km 336,995 - 337,052
  - Současný stav
    - V současnosti v ŽST Lysá nad Labem nejsou protihlukové stěny umístěny. Objekt protihlukové stěny je nově zřizován.
  - Navrhovaný stav
    - Protihluková stěna je navržena dle zpracované hlukové studie a je situována v km 336,995 - km 337,052 vlevo od osy přilehlé koleje ve směru staničení. Navržená výška PHS je 3,0 m nad TK a délka PHS je 57,0 m. Stěna je navržena jako oboustranně pohlťivá. Založení protihlukové stěny je navrženo z prefabrikovaných patek. Únikové východy nejsou v PHS navrhovány.
- SO 01-50-02 ŽST Lysá nad Labem, protihluková stěna vpravo km 337,069 - 337,140
  - Současný stav
    - V současnosti v ŽST Lysá nad Labem nejsou protihlukové stěny umístěny. Objekt protihlukové stěny je nově zřizován.
  - Navrhovaný stav
    - Protihluková stěna je navržena dle zpracované hlukové studie a je situována v km 337,069 - km 337,140 vpravo od osy přilehlé koleje ve směru staničení. Navržená výška PHS je 3,0 m nad TK a délka PHS je 71,0 m. Stěna je navržena jako oboustranně pohlťivá. Založení protihlukové stěny je navrženo z prefabrikovaných patek. Únikové východy nejsou v PHS navrhovány.
- SO 01-50-03 ŽST Lysá nad Labem, protihluková stěna vpravo km 337,877 - 337,945
  - Současný stav
    - V současnosti v ŽST Lysá nad Labem nejsou protihlukové stěny umístěny. Objekt protihlukové stěny je nově zřizován.
  - Navrhovaný stav
    - Protihluková stěna je navržena dle zpracované hlukové studie a je situována v km 337,877 - km 337,945 vpravo od osy přilehlé koleje ve směru staničení. Navržená výška PHS je 3,5 m nad TK a délka PHS je 68,0 m. Stěna je navržena jako oboustranně pohlťivá. Založení protihlukové stěny je navrženo z prefabrikovaných patek. Únikové východy nejsou v PHS navrhovány.
- E.2.1 Pozemní objekty budov
- SO 01-40-01 ŽST Lysá nad Labem, stavební úpravy objektu pro technologie
  - V současné době je část prostor 1.NP v objektu skladu nevyužívána (nákladní pokladna, sklad). Do prostor po nákladní pokladně bude nově umístěna nová dopravní kancelář. V DK se výhledově předpokládá 5 zaměstnanců v 1 směně. Budou provedeny drobné úpravy dispozice. Do nevyužívané části skladu budou do nové polohy přemístěny prostory pro transformovnu TS 22/0,4kV v návaznosti na nově umístěnou rozvodnu.
  - Vnitřní stavební úpravy jsou navrženy v souladu s požadavky jednotlivých technologií. Objekt skladu bude částečně zateplen, budou provedeny výměny okenních a dveřních otvorů, nová fasáda, výměna střešní krytiny.
- E.2.2 Zastřešení nástupišť
- SO 01-41-01 ŽST Lysá nad Labem, zastřešení nástupiště č.1
  - Na upravovaném 1 nástupišti je navrženo nové zastřešení typu "Vlaštovka". Vzhledem k šířce zastřešení je řešeno jako dvoudřívové. Zastřešení bude obdobného typu a ve stejném materiálovém složení jako nové zastřešení na 2 a 3 nástupišti. Předpokládaná nová délka zastřešení je 100 m. Stávající zastřešení na 1 nástupišti bude demontováno.
- SO 01-41-02 ŽST Lysá nad Labem, zastřešení nástupiště č.2
- SO 01-41-03 ŽST Lysá nad Labem, zastřešení nástupiště č.3
  - Na upravovaném a novém ostrovním nástupišti je navrženo nové zastřešení typu "Vlaštovka". V prostoru nad podchodem a jeho výstupními rameny je navržena dvoudřívová , mimo podchod

jednodříková. Předpokládaná nová délka zastřešení na obou nástupištích je 170 m. Stávající zastřešení na 2 nástupišti bude demontováno.

- E.2.4 Orientační systém
- SO 01-43-01 žst. Lysá nad Labem, orientační systém po cestujících
  - Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na zhlaví, na nástupištích a na přístupech k nim. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem žst., označení jednotlivých nástupišť, směry jízdy, směry východu a označení přístupu k nástupištím v podchodu pro cestující. Na nástupištích budou dále vyznačeny sektory. Délka jednoho sektoru je délkou 2. Vozů klasické stavby, tj. cca 50m.
  - Tabule a piktogramy OS systému budou pouze osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejiště, nástupišť, podchodu a výpravní budovy.
  - Pro usnadnění orientace slabozrakých a nevidomých budou sloužit akustické majáčky. Osazeny budou nad vstupy do podchodu a výpravní budovy a rovněž v ploše nástupišť tak, aby jejich vzájemná vzdálenost nepřesáhla cca 100m. Na madla schodišť z podchodu budou osazeny hmatové štítky.
  - Stávající orientační systém pod zastřešením u výpravní budovy bude odstraněn bez náhrady. Odstraněny budou rovněž tabule s označením kolejí v podchodu pro cestující. Nasměrování cestujících zde bude řešeno pomocí sektorů. Číslování kolejí bude z pohledu cestujících - od výpravní budovy a bude zobrazeno na panelech informačního zařízení na nástupištích. Orientační systém budovy ČD centra a označení stanice na výpravní budově zůstane zachováno.
- E.2.5 Demolice
- SO 01-45-01 ŽST Lysá nad Labem, demolice
  - V rámci stavby je navržena demolice objektu sociálních zařízení a skladu v areálu ZZN, demolice garáže u budoucí kolej č.9 a demolice skladu v blízkosti vjezdu do depa. Demolice objektů je řešena z důvodu jejich kolize s novým uspořádáním kolejiště v žst. Lysá nad Labem.
- E.2.14 Vnější vybavení budov
- SO 01-42-01 ŽST Lysá nad Labem, oplocení
  - Objekt řeší demolici 2 plotů, jejichž současná poloha je v kolizi s novým uspořádáním kolejiště ve stanici. Oboje oplocení bude v rámci objektu v nové vyhovující poloze znovu postaveno. Je navrženo oplocení v délce 185 m z betonových panelů mezi betonové sloupky a oplocení z profilovaného plechu mezi kovové sloupky v délce 105 m.
- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
- SO 01-60-01 ŽST Lysá nad Labem, trakční vedení
- SO 01-60-02 ŽST Lysá nad Labem, Připojení SpS na TV
- SO 01-60-03 ŽST Lysá nad Labem, Převěšení ZOK
  - Trakční vedení
  - Úpravy trakčního vedení uvedené stavby budou navrženy v SO 01-60-01 ŽST Lysá nad Labem, trakční vedení podle zadávacích podkladů a sledují úpravy železničního spodku a svršku.
  - Stávající stav TV.
    - Stávající trakční vedení je stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV.
    - Stávající trakční vedení v úseku Lysá nad Labem - Praha Vysočany je v elektrickém provozu od roku 1976 a rekonstrukce železniční stanice Lysá n.L. byla provedena v roce 1990.
  - Nové trakční vedení.
    - Nové trakční vedení bude stejnosměrné trakční soustavy DC 3kV navrženo na izolační stav 25kV s ohledem na budoucí AC soustavu podle "Vzorové dokumentace sestavy typu J", v souladu s normami zejména: ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 122-1ed.2, ČSN EN 50122-2 ed.2, ČSN EN 50206-1, ČSN EN 50367 ed.2, ČSN EN 50317 ed. 2 a TNŽ 34 3109.

- Úpravy trolejového vedení budou navrženy pro sběrače s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 pro délky 1950mm a 1600mm. Kontrola a regulace TV pro sběrač 1600mm bude řešena jen v rozsahu trolejových vedení žst. Lysá nad Labem.
  - V návrhu bude počítáno s následujícími podmínkami:
    - Parametry prostředí
    - rozsah teploty okolního prostředí -30°C až +40°C pode ČSN EN 50 119ed.2
    - základní rychlost větru pro TV je stanoveno 25 m/s podele ČSN EN1991-1-4
    - hmotnost námrazy podle ČSN EN50341-3/Z2.
  - Maximální rozpětí 65m pro trolejové vedení je odvozeno z parametru maximálního odvanutí troleje 400mm při stanovené referenční rychlosti větru 25m/s .
  - Rozsah zatrolejování kolejí a rozdělení do sekcí TV v novém stavu bude stanoven schválenou dopravní technologií železniční stanice.
  - Nové elektrizované koleje trolejovým vedením typu a rozdělení do elektrických sekcí:
    - kol.č. 1 samostatně, TV 150Cu +120Cu s přídatným lanem a ZV 1x 120Cu
    - kol.č. 0 samostatně, TV 150Cu +120Cu
    - kol.č. 2-6 -TV 2 - 150Cu +120Cu s přídatným lanem a ZV 1x 120Cu, TV 6 a směr Mílovice, -150Cu +120Cu bez přídatného lana,
    - kol.č. 4 samostatně, TV100Cu +50Bz bez přídatného lana,
    - kol.č. 3 samostatně - směr Čelákovice kol.č.2, TV 3 - 150Cu +120Cu bez přídatného lana,
    - kol.č. 7- 9 kol.č.7- směr Čelákovice TV - 150Cu +120Cu bez přídatného lana, kol.č. 9 TV -100Cu +50Bz,
    - kusá kolej č.7k samostatně TV100Cu +50Bz.
  - Ostatní manipulační koleje a vlečky jsou bez TV.
  - Situování podpěr TV
  - je navrženo předběžně v koordinační situaci a bude upřesněno v dalším stupni dle předaných kolejových podkladů v souladu se vzorovou dokumentací TV sestavy "J".
  - V přístřešku 2. nástupiště budou dvě podpěry přístřešku navrženy i pro uchycení nosných brán TV.
  - Základy a stožáry TV:
    - Základy a stožáry budou navrženy podle typových podkladů schválených u SŽDC. ". Zatížení podpěr od sestav TV ve směru Čelákovice bude nutné počítat na doplnění ZV 2x lanem120Cu.
  - Závěsy TV
    - na branách na svislých izolovaných konzolách typu SIK a šikmé izolované otočné konzoly TV.
  - Výška trolejese předpokládá 5,60m nad TK. V místě pod stávajícím silničním nadjezdem km 337,060 výška 5,50m a nad kolejí č..3 snížená výška 5,40m..
  - V prostoru koleje č. 3 pod stávajícím silničním nadjezdem km 337,060 část podpěry mostu zasahuje do pantografové oblasti ve výšce 5,90m nTK (měřeno od stávající koleje) a proto bude v uvedeném místě snížená výška troleje 5,40m nTK. Snížená výška troleje je pro zajištění izolační vzdálenosti sběrače trakčního vozidla od mostu pro soustavu AC 25kV 50Hz.
  - V projektové dokumentaci mostních objektů budou v SO 01-22-03 řešeny nově svislé zábrany proti dotyku podle ČSN 73 6223.
  - Ná vaznost na stavbu: Optimalizace traťového úseku Lysá n. L (mimo) - Čelákovice (mimo).
  - V případě, že uvedená stavba bude realizována v předstihu před stavbou žst. Lysá n. L. bude nutné počítat v tomto SO s výměnou stávající troleje posledních kotevních úseků koleje 1,2 trati Lysá n. L) - Čelákovice.
- V SO 01-60-02 ŽST Lysá nad Labem, Připojení SpS na TV

- S ohledem na návrh kolejových úprav je počítáno i s úpravami připojení všech napaječů SpS Lysá nad Labem včetně napaječe pro směr Mílovice, který bude navržen pomocí vzdušného napájecího vedení 2x120Cu zavěšeného na podpěrách TV železniční stanice.
- V SO 01-60-03 ŽST Lysá nad Labem, Převěšení ZOK
  - Pro realizaci TV bude počítáno se stavebními objekty pro převěšení sdělovacích optických kabelů (ZOK) ze stávajících na nové podpěry TV.
  - Kapacitní údaje.
- SO 01-60-01 ŽST Lysá nad Labem, trakční vedení
  - Elektrizované koleje v délce 16 465m.
  - Provizorní úpravy TV 7800m
  - Demontáž stávajícího trakčního vedení 15 190m
- SO 01-60-02 ŽST Lysá nad Labem, Připojení SpS na TV
  - Napájecí vedení vzdušné 2 630m
  - Kabelové vedení (trasa) 205m
  - Demontáž vzdušného vedení 2 280m
- SO 01-60-03 ŽST Lysá nad Labem, Převěšení ZOK
  - Převěšení kabelu ZOK 1860m
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)
- SO 01-64-01 ŽST Lysá nad Labem, EOV
  - V žst. Lysá nad Labem je navržen nový systém EOV v počtu 45ks výhybek, s příkonem 486 kW.
  - Na nymburském zhlaví je navrženo, Dopravní technologií, k ohřevu EOV celkem 23ks výhybek, č.: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16ab, 17, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26.
  - Na čelákovicko-staroboleslavském zhlaví je navrženo k ohřevu EOV celkem 22ks výhybek, č.: 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51.
  - Stávající plynový ohřev výhybek POV v počtu 25ks bude demontován. Jedná se o stávající výhybky č. 8, 10, 11, 12, 14, 15, 18, 21, 22, 23, 51, 53, 54, 56ab, 57, 58, 59, 60, 61, 63ab, 64, 66, 68, 71, 72.
  - Napájení EOV bude z rozvodny nn, přes skupiny rozvaděčů REOV v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybavené řídicími jednotkami.
  - Referenční výhybky budou celkem tři: na čelákovickém zhlaví čidlo WH3 u výhybky č.51, staroboleslavském zhlaví čidlo WH2 u výhybky č.48, na nymburském zhlaví čidlo WH1 u výhybky č.1. Každý topný vývod bude vybaven samostatným proudovým chráničem, vývod pro ohřev opornic bude rozdělen na dvě samostatné větve, zvláště pro levý a pravý kolejnicový pás. Obě zhlaví budou samostatně osazeny srážkovým čidlem a kolejovým teploměrem. Místní ovládání bude z panelu v rozvodně nn, společně pro EOV a venkovní osvětlení. Dálkové ovládání bude v rámci sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou do systému dispečerské řídicí techniky.
  - Kapacitní údaje
    - 45ks souprav EOV
    - 10ks rozvaděčů REOV
    - 1ks ovládací panel EOV
    - 3ks srážkových čidel
    - 25ks demontáž POV
    - 23km kabelu CYKY-O (2x4 / 3x10)
    - 32km kabelu AYKY-O (4x150 / 4x240)
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- SO 01-62-01 ŽST Lysá nad Labem, rozvody vn, nn a osvětlení
  - Ve stanici bude demontováno stávající osvětlení a kabelové rozvody zásuvkových skříní.



- Osvětlení kolejiště v prostoru stanice včetně odstavných kolejí je dle čl. 5.12.1 ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014 stanoveno Protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, na průměrnou hodnotu osvětlenosti  $E_m=10lx$ . Na základě požadavku investora budou veškeré perónní stožáry výšky 6m a stožáry výšky 12m osazeny LED svítidly. Na osvětlovacích věžích mohou být výbojková svítidla, nebo LED svítidla. Stožáry budou sklopné. Vybrané rozvaděče osvětlení a ohřevu výměn (ROV a REOV) budou ochráněny ocelovou konstrukcí, která bude součástí kapitoly E. 3.6.
- Celkem je navrženo 34ks nových sklopných perónních stožárů v.6m na nástupiště, 49ks sklopných osvětlovacích stožárů v.12m v kolejišti a 7ks nových osvětlovacích věží v.20m. U všech osvětlovacích věží bude demontován stávající rozvaděč osvětlení ROV (18ks) a nahrazen novým, s dálkovou diagnostikou a ovládáním z dispečerského pracoviště. Osvětlení stanice je navrženo jak v dálkovém, tak v autonomním provozu.
- Z důvodu úprav kolejiště bude provedena demontáž a nová montáž 7ks věží: OV2, OV3, OV4, OV5, OV7, OV14 a OV18. Stávající věže budou repasovány a bude proveden nový ochranný nátěr.
- Osvětlení ve vnitřních prostorech stanice (podchod, zázemí, schodiště apod.) - stanovení rozsahu úprav bude předmětem dalších konzultací se složkami SŽDC a RSM. Požadavek SŽE Pardubice je odměřit spotřebu zázemí stanice, tj. informačního centra, apod.
- Požadavky dopravní technologie na osvětlení stanice:
  - Nástupiště č. 1 až 3 jsou využívána pro potřeby osobní dopravy v době cca od 4:00 do 01:15 h druhého dne, tedy nevyužívaná v podstatě jen necelé 3 hodiny; osvětlení u kusé kol. č. 4 je využíváno od 4:30 do 22:00 hodin,
  - Podchod pro pěší napříč celým kolejištěm stanice v km 337,455 s vyústěním do odbavovací haly na straně jedné a chodníkem do ulice Vichrova na straně druhé (za kolejištěm) bude osvětlen trvale.
- Napájení EOV bude z rozvodny nn, přes skupiny rozvaděčů REOV v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybavené řídicími jednotkami.
- Referenční výhybky budou celkem tři: na čelákovickém zhlaví čidlo WH3 u výhybky č.51, staroboleslavském zhlaví čidlo WH2 u výhybky č.48, na nymburském zhlaví čidlo WH1 u výhybky č.1. Každý topný vývod bude vybaven samostatným proudovým chráničem, vývod pro ohřev opornic bude rozdělen na dvě samostatné větve, zvláště pro levý a pravý kolejnicový pás. Obě zhlaví budou samostatně osazeny srážkovým čidlem a kolejovým teploměrem. Místní ovládání bude z panelu v rozvodně nn, společně pro EOV a venkovní osvětlení. Dálkové ovládání bude v rámci sdělovacího zařízení řešeno dálkovou diagnostikou do systému dispečerské řídicí techniky.
- Kapacitní údaje
  - 45ks souprav EOV
  - 10ks rozvaděčů REOV
  - 1ks ovládací panel EOV
  - 3ks srážkových čidel
  - 25ks demontáž POV
  - 23km kabelu CYKY-O (2x4 / 3x10)
  - 32km kabelu AYKY-O (4x150 / 4x240)
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- SO 01-62-01 ŽST Lysá nad Labem, rozvody vn, nn a osvětlení
  - Ve stanici bude demontováno stávající osvětlení a kabelové rozvody zásuvkových skříní.
  - Osvětlení kolejiště v prostoru stanice včetně odstavných kolejí je dle čl. 5.12.1 ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014 stanoveno Protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, na průměrnou hodnotu osvětlenosti  $E_m=10lx$ . Na základě požadavku investora budou veškeré perónní stožáry výšky 6m a stožáry výšky 12m osazeny LED svítidly. Na osvětlovacích věžích mohou být výbojková svítidla, nebo LED svítidla. Stožáry budou sklopné. Vybrané rozvaděče osvětlení a ohřevu výměn (ROV a REOV) budou ochráněny ocelovou konstrukcí, která bude součástí kapitoly E. 3.6.

- Celkem je navrženo 34ks nových sklopných perónních stožárů v.6m na nástupiště, 49ks sklopných osvětlovacích stožárů v.12m v kolejišti a 7ks nových osvětlovacích věží v.20m. U všech osvětlovacích věží bude demontován stávající rozvaděč osvětlení ROV (18ks) a nahrazen novým, s dálkovou diagnostikou a ovládním z dispečerského pracoviště. Osvětlení stanice je navrženo jak v dálkovém, tak v autonomním provozu.
- Z důvodu úprav kolejiště bude provedena demontáž a nová montáž 7ks věží: OV2, OV3, OV4, OV5, OV7, OV14 a OV18. Stávající věže budou repasovány a bude proveden nový ochranný nátěr.
- Osvětlení ve vnitřních prostorech stanice (podchod, zázemí, schodiště apod.) - stanovení rozsahu úprav bude předmětem dalších konzultací se složkami SŽDC a RSM. Požadavek SŽE Pardubice je odměřit spotřebu zázemí stanice, tj. informačního centra, apod.
- Požadavky dopravní technologie na osvětlení stanice:
  - Nástupiště č. 1 až 3 jsou využívána pro potřeby osobní dopravy v době cca od 4:00 do 01:15 h druhého dne, tedy nevyužívaná v podstatě jen necelé 3 hodiny; osvětlení u kusé kol. č. 4 je využíváno od 4:30 do 22:00 hodin,
  - Podchod pro pěší napříč celým kolejištěm stanice v km 337,455 s vyústěním do odbavovací haly na straně jedné a chodníkem do ulice Vichrova na straně druhé (za kolejištěm) bude osvětlen trvale.
- A 2. koleje budou přepojeny do nových pozic dle požadavků trakční profese, z obou stávajících rozvaděčů pro ovládní návěsti, SN50/1 a SN50/2.
- Na základě úprav trakčního vedení v obvodu SpS 3kV DC, budou přepojeny stávající odpojovače do nových pozic trakčních stožárů. Přepojení se týká 10ks stávajících odpojovačů č. 411, 412, 13B, 101, 102, 111, 112, 403, 404, 23B.
- Tři stávající odpojovače, č. 105, 103 a 104, zůstanou zapojeny, do pultu POZ16 a na stožárech, beze změny.
- Pult ovládní DOÚO-POZ16 zůstane napájen stávajícím způsobem. Pult je opatřen dálkovou diagnostikou pro přenos informací na dispečink. Napojení pohonu bude 12žil kabelem tak, aby umožňoval nezávislou signalizaci (5-ti vodičové provedení). Kabele DOÚO budou z větší části ve společné trase se silnoproudými kabelem, v samostatném plastovém žlabu.
- Kapacitní údaje
  - 3,5km kabelu CYKY-O (12x4 / 12x1,5)
- Požadavky na další stupeň stavby
  - Z důvodu navýšení rezervovaného příkonu o min. 484kW+, je návrh na výstavbu nové trafostanice TS 22/0,4kV. Stávající trafostanice nepojme větší transformátor, je nutné navrhnout nové prostory. Jako vhodný se jeví prostor v žkm 337,750 u rampy, na pozemku SŽDC, kde je prostor pro uzemnění trafostanice a vede tudy stávající napájecí kabel 22kV ČEZ, pro přeložku sítě.
  - Součástí záznamu z porady je návrh na stavební objekt Přeložky sítě 22kV ČEZ. V dalším stupni bude projekt přeložky vn předán k detailnějšímu vypracování ČEZ Distribuce.
- SO 01-63-01 ŽST Lysá nad Labem, úprava rozvodu 6kV, 50Hz
  - Z důvodu úprav kolejiště bude provedena demontáž 4ks stávajících TTS6kV,50Hz, z nichž dva kusy budou pouze přesunuty na drážní pozemek. Demontáž se týká TS1304/1, TS1305, TS1305/1, TS1306.
  - Opětovná montáž, tj. výstavba nové traťové transformační stanice rozvodu 6kV, 50Hz, se týká TS1305/1 s transformátorem 5kVA, a TS1306 s dvěma transformátory 1,2kVA.
  - S úpravou kolejiště souvisí i přeložení stávajících kabelů rozvodu 6kV do nových kabelových tras.
  - Kapacitní údaje
    - 4ks dmtž TS6kV
    - 2ks nová montáž TS6kV
    - 3,15km nového kabelu 6kV AYKCY 3x50

- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 01-61-71 ŽST Lysá nad Labem, ukolejnění vodivých konstrukcí
  - Předmětem řešení výše uvedeného SO ukolejnění je ochrana před úrazem elektrickým proudem ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 ed.2 u stávajících i nově zřizovaných vodivých konstrukcí.
  - Ve stávajícím stavu je řešeno ukolejnění konstrukcí ukolejněním na stávající kolej. Při demontáži vodivých konstrukcí bude jejich ukolejnění demontováno.
  - Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.
  - Řešení je shrnuto v Koordinačním schématu ukolejnění a trakčních propojení.
- E.3.8 Vnější uzemnění
- SO 01-61-82 SpS Lysá nad Labem, úprava vnějšího uzemnění
  - S ohledem na kolizi kolejového řešení se stávající uzemňovací sítí SpS Lysá nad Labem je řešen návrh jeho úpravy. Průřez vodičů zemniče bude volen podle předpokládaného rozdělení poruchového proudu a korozní agresivity půdy. Doplnění je navrženo mřížovým zemničem z pásků FeZn 40/3 a tyčí délky 2m.
- E.4 Ostatní stavební objekty
- SO 01-83-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně a náhradní výsadba
  - Zeleň ve stanici bude kácena v nezbytně nutné míře. Z převážné části jde o náletovou zeleň. V případě požadavku ze strany OOP bude provedena náhradní výsadba.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby, dle grafické přílohy. Popřípadě na přechodnou dobu na dalších pozemcích, na nichž je stavba umístěována.
3. Budou splněny požadavky Povodí Labe s.p. Hradec Králové dle stanoviska ze dne 21.6.2016 pod č.j. PVZ/16/18661/Mf/0:
  - Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:
    - V rámci přeložky koryta toku a opravy propustku nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
    - Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními“
  - Z hlediska správy vodoteče od Stratova (IDT 10179450) souhlasíme s opravou propustku za předpokladu splnění následujících podmínek:
    - V rámci opravy nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu propustku.
    - Nové dláždění dna na výtoku z propustku (niveleta dna) musí navazovat na stávající dno koryta (bez nánosů).
    - Provizorní zatravnění vodoteče požadujeme navrhnout na maximální možnou kapacitu.
    - Nesmí dojít k zanesení otevřeného koryta vodoteče sedimenty z řešeného propustku.
    - Požadujeme odstranit veškeré vedení sítí z otevřeného koryta.
4. Budou splněny požadavky Povodí Labe s.p. Hradec Králové dle stanoviska ze dne 6.4.2016 pod č.j. PVZ/16/10853/Mf/0:

- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
  - Detail napojení odvodňovacího příkopu do vodního toku Černava a přeložku vodního toku požadujeme předem projednat s Povodí Labe s.p. – Provozní středisko Mladá Boleslav.
  - Povodí Labe s.p. nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.
  - Z hlediska majetkoprávních vztahů se navržený záměr dotýká majetku státu (pozemky parc.č. 3819 a 3481/1 k.ú. Lysá nad Labem), ke které vykonává právo vlastníka vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Způsob možného vypořádání majetkoprávních vztahů záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu, lze zahájením správních řízení projednat s Povodím Labe s.p., závodem Roudnice nad Labem, po předložení samostatné žádosti, doložené doklady stejnými, jako vyžaduje vodní a stavební zákon a jejich prováděcí předpisy pro zahájení řízení a rozhodnutí v požadované věci. V žádosti je třeba uvést odkaz na značku (číslo jednací) tohoto stanoviska.
5. Budou splněny požadavky spol. STAVOKOMPLET spol. s.r.o. Brandýs n.L.-St.Boleslav dle vyjádření ze dne 29.6.2016 pod č.j. 019V/2016/Ly:
- A. Vodovod a kanalizace – všeobecné požadavky provozovatele na stavbu:
- Stavba bude navržena a provedena v souladu s příslušnými normami: ČSN 75 5401 Navrhování vodovodního potrubí, ČSN EN 805 Vodárenství – Požadavky na vnější síť a jejich součásti, ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky, ČSN 75 6101 Stokové síť a kanalizační přípojky, ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok.
  - Inženýrské síť budou uloženy dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Křížení vodovodu s dráhou se navrhuje dle ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací. Tlakové zkoušky vodovodů budou předepsány a provedeny dle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí. Označení armatur bude provedeno dle ČSN 75 5025 Orientační tabulky vodovodů.
  - Při návrhu a realizaci požadujeme dodržet normové hodnoty a řešení příslušných českých norem výše uvedených a navazujících.
  - Vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu budou vedeny v pozemcích trvale volně přístupných pro potřeby provozování a údržby. V případě vedení po soukromých pozemcích musí být zřízeno věcné břemeno pro vstup na pozemky ve prospěch provozovatele vodovodu a kanalizace.
  - Při stavbě dojde ke styku (napojení, křížení a souběh s vodovodem a kanalizací pro veřejnou potřebu) se zařízením v naší správě. Před zahájením stavby požádá investor v dostatečném předstihu o vytýčení zařízení v naší správě na tel. 702 292 656, p. Novák.
  - Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dané „Zákonem o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu“ §23.
  - Napojení na stávající vodovodní a kanalizační řady provede provozovatel, aby nedošlo k ohrožení dodávky vody a její kvality a k plynulému odvádění odpadních vod.
  - Vzhledem k provozování vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, požadujeme být přizváni ke kontrolám uložení a obsypu potrubí kanalizace a vodovodu, dále k tlakovým zkouškám, proplachu a desinfekci, ke zkoušce identifikačního vodiče, ke zkoušce vodotěsnosti stok a ke kamerové prohlídce. U přípojek se kontrola týká zejména kontrol potrubí na veřejném pozemku, těsnostních zkoušek a proplachu a desinfekce potrubí.
  - Při vlastní stavbě a následné rekonstrukci povrchů nesmí dojít k poškození zařízení v naší správě. Veškeré poklapy a poklapy armatur na řadech a přípojkách musí být vyzvednuty do nivelety nové vozovky, případně chodníku. V zeleném pásmu intravilánu budou poklapy šachet vyzvednuty cca 100 mm nad terén. V extravilánu budou poklapy kanalizačních a armaturních šachet vyvedeny v obsypu 300 až 500 mm nad okolní terén a budou označeny směrovou tyčí. Šoupátkové poklapy budou v nezpevněných komunikacích, zajištěny proti poklesu, obetonovány a odlážděny dvěma řadami žulových kostek o rozměru min. 100/100 mm. Veškeré armatury na řadech včetně uzávěrů domovních přípojek budou osazeny teleskopickými zemními soupravami, které budou opatřeny pod poklapy armatur podkladními deskami proti poklesu ovládní.
  - Před zpracováním dalšího stupně projektové dokumentace je nutné provést kopané sondy a prověřit trasu, hloubku uložení potrubí, přítomnost a stav všech tří předpokládaných chrániček vodovodů.
  - Při realizaci výměny vodovodních a kanalizačních řadů požadujeme s provozovatelem v dostatečném předstihu projednat technické podmínky realizace, odstávky vody a náhradní zásobování pitnou vodou vč. časového harmonogramu (tel. kontakt p. Gruber 721 827 948).
- B. Požadavky na řešení stavby vodovodu a ostatní připomínky:

- Z důvodu vyhovnosti kanalizačního potrubí jednotné kanalizace BET DN 600 požadujeme veškerá křížení s drahou (ve směru Všetaty i Čelákovice) provést z nových železobetonových trub DN 600 s čedičovou výstelkou a s revizními šachtami prefabrikovanými s odpovídající ochranou proti abrazi.
  - Z důvodu vyhovnosti kanalizačního potrubí jednotné kanalizace BET DN 1500 požadujeme křížení s drahou provést z nových železobetonových trub DN 1500 a s revizními šachtami na počátku a na konci přeložky (šachty prefabrikované s odpovídající ochranou proti abrazi).
  - Z důvodu vyhovnosti potrubí LT DN 150 požadujeme křížení s drahou provést v chrániče dle příslušné normy uvedené výše v části „A“ v bodě 1. Materiál nového potrubí požadujeme z přírubové tvárné litiny o světlosti DN 200.
  - Přeložka řadu „A25“ bude dle PD provedena z trub PE DN 225, SDR 11 v délce cca 117,1m, v rámci této stavby dojde ke zřízení nové armaturní šachty v ul. 9. května. Přepojení na stávající vodovod bude provedeno před korytem vodního toku osazením hydrantu s předřazeným šoupětem.
  - Křížení s drahou požadujeme provést v chrániče dle příslušné normy uvedené výše v části „A“ v bodě 1. Materiál nového potrubí požadujeme z přírubové tvárné litiny o světlosti DN 250.
  - Stávající vodovod PE DN 200 bude v délce cca 116,0m demontován.
  - Požadujeme přeložku mimo drážní pozemek provést v rozsahu zjištění podle kopaných sond.
  - Materiál přeložky vodovodu požadujeme z PE potrubí, SDR 11. Veškeré armatury a tvarovky, to znamená uzávěry na síti, uzávěry přípojek, hydranty apod., požadujeme ve standardu fy Hawle. Spojování PE potrubí požadujeme výhradně na elektrotvarovky a minimalizovat mechanické spoje.
  - Další stupeň PD (DUR/DSP) požadujeme předložit k vyjádření.
6. Budou splněny požadavky Správy železniční dopravní cesty s.o. Praha dle stanoviska ze dne 25.2.2016 pod č.j. 9132/2016-SŽDC-013:
- Pro zmírnění následků nárazu kolejových vozidel na podpěry (pilíře) silničního mostu provést v kolejích č. 3 a č. 5 pojistné úhelníky. Pojistné úhelníky budou na betonových výhybkových pražcích a jejich provedení a umístění bude analogické s umístěním na železničním mostě. Rozsah požadované úpravy bude do vzdálenosti 30m od líce krajních podpor u obou kolejí. Toto opatření bude navrženo jako přechodné vzhledem k tomu, že vlastník objektu (Středočeský kraj) připravuje rekonstrukci tohoto silničního mostu a v rámci které provede ochranná opatření podle Vyhlášky UIC 777-2 pro třídu a pásmo 2 s hodnotami uvedenými v ČSN EN 1991-1-7. Při zpracování dalšího stupně dokumentace (projektu) stavby „Rekonstrukce žst Lysá nad Labem bude přihlédnuto k aktuálnímu stavu připravované rekonstrukce silničního mostu.
7. Budou splněny požadavky Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí dle závazného stanoviska ze dne 11.3.2016 pod č.j. ŽP/19364/16/ŠtĚ:
- Stavba vsakovacích zařízení je vodním dílem, které podléhá schválení a povolení zdejšího odboru ŽP-vodoprávního úřadu.
  - Před zahájením stavby zajistí stavebník u příslušného stavebního úřadu MěÚ Lysá nad Labem po vydání územního rozhodnutí vydání souhlasu podle § 15 stavebního zákona.
  - Po ukončení územního řízení podá stavebník MěÚ Lysá nad Labem, odboru ŽP – vodoprávnímu úřadu žádost o vydání stavebního povolení nakládání s vodami.
8. Budou splněny požadavky Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí dle závazného stanoviska ze dne 15.6.2016 pod č.j. ŽP/47328/16/Pil/71:
- Z hlediska vodního hospodářství - v souladu s § 106 a § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon) sdělujeme, že uvedeným záměrem budou dotčeny zájmy státní správy na úseku vodního hospodářství.
    - je nutné dodržet výškové úrovně a nivelety dna toku,
    - provedení nesmí bránit plynulému průtoku vody v korytě toku,
    - nové koryto toku bude dimenzováno pro převedení povodňového průtoku Q100.
  - V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme předložit řešení propustků pod kolejemi a hydrotechnické výpočty dokazující kapacitu koryta a propustků pro převedení povodňového průtoku Q100.
  - Z hlediska nakládání s odpady (§ 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů) musí být odpady, které vzniknou při stavbě objektu (např. výkopová zemina, štěrk, vytěžené sedimenty), řádně vytríděny a využitelné složky přednostně předány k dalšímu zpracování. Pouze odpady dále prokazatelně nevyužitelné mohou být odstraněny např. uložením na povolenou skládku odpadů. Na místě je zakázáno pálit

jakékoliv druhy odpadů. Při nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou musí být důsledně dodržován předmětný zákon o odpadech a vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.

S vytěženými sedimenty požadujeme nakládat v tomto pořadí:

1. využití na ZPF pokud budou sedimenty vyhovovat požadavkům zvláštním právním předpisům a majitelé těchto pozemků budou s uložením souhlasit
2. využití na povrchu terénu za podmínek pro využívání odpadů na povrchu terénu stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.
3. uložení na skládku odpadu

Stavebník je při provádění stavby odpovědný za dodržování zákona o odpadech a tato povinnost se vztahuje i na všechny případné subdodavatele stavby. Příslušné doklady potvrzující předání odpadů k dalšímu využití, případně odstranění odpadů, tj. doklad firmy oprávněné k nakládání s odpady (např. kopie vážního lístku nebo faktury s uvedením druhu a množství odpadu) musí být uschovány a předloženy společně s průběžnou evidencí odpadů ke kontrole před vydáním kolaudačního souhlasu. Nebudou přijímány doklady (např. faktura za odvoz odpadů nebo čestné prohlášení o odběru), které budou vystaveny neoprávněnými subjekty, nebo z nich nebude patrné, jak bylo s odpady naloženo.

9. Z hlediska ochrany stromořadí jasanů a lip v ulici 9. května požadujeme, aby po celou dobu stavby byly stromy chráněny před poškozením. V tomto směru nesouhlasíme s případnou redukcí korun. Kácení je v dané lokalitě nepřípustné. Dle předložené PD je přípustné kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., jen podél trati v západní části řešeného území – přeložka vodoteče, apod..

10. Budou splněny požadavky Městského úřadu Lysá nad Labem, odboru životního prostředí dle souhlasu ze dne 30.1.2017 pod č.j. ŽP/6295/17/Ště:

- Souhlas se uděluje po dobu životnosti stavby. V případě změny či opravy stavby musí být zažádáno o vydání nového souhlasu. Závazné stanovisko platí 2 roky od data vystavení.
- MěÚ Lysá nad Labem, odboru životního prostředí, Povodí Labe, státní podnik, Pražským vodovodům a kanalizacím, a.s. a Zdroji pitné vody Káraný, a.s. bude předložen další stupeň projektové dokumentace k posouzení.
- Pro zasakování dešťových vod v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje budou zřízeny průlehy s vysokou vegetační vrstvou, která bude sloužit k dostatečnému odbourávání závadných látek pocházejících z provozu na železnici.
- Před zahájením stavby bude předložen ke schválení MěÚ Lysá nad Labem, odboru životního prostředí havarijný plán pro stavbu a zařízení staveniště. Přílohou k žádosti budou kladná stanoviska k havarijnímu plánu od Povodí Labe, státní podnik, Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. a Zdroje pitné vody Káraný, a.s.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami při realizaci a užívání stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- Při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody a ke zhoršení odtokových poměrů.
- Veškerý stavební materiál bude skladován tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k odplavení.
- Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryt toků, případný napadaný materiál bude neprodleně odstraněn.
- Je nutné respektovat omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod stanovených v rozhodnutí OVLHZ střeďočeského KNV č.j. 4090/85-233 ze dne 18.3. 1986 o zřízení ochranných pásem vodního zdroje Káraný.
- Na staveništích umístěných v ochranných pásmech vod budou skladovány výhradně stavební materiály, které nemohou ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod. Nesmí zde být skladovány ani zřizovány objekty pro manipulaci s ropnými látkami, je zakázáno mytí a údržba mechanizace.
- Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Stavba bude vybavena prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM.

- Pracovníci dodavatelské organizace budou poučeni o tom, že pracují v ochranných pásmech vodních zdrojů, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně povrchových i podzemních vod.
11. Budou splněny požadavky Městského úřadu Brandýs nad Labem, odboru životního prostředí, pracoviště Praha dle závazného stanoviska ze dne 30.6.2016 pod č.j. 100/32060/2016:
- orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:
    - Dle vyhl. č. 189/2013 Sb. v případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí (obvod kmene více než 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, zapojené porosty dřevin s celkovou plochou více než 40 m<sup>2</sup>), pokud se nejedná o ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku jako zeleň, je třeba požádat o povolení kácení příslušný úřad (městský nebo obecní).
  - orgán odpadového hospodářství příslušný podle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech:
    - Stavební odpady budou uloženy podle druhu a kategorie odpadů a na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.) na schválené úložiště (skládka inertního materiálu, skládka ostatního odpadu, skládka nebezpečného odpadu, terénní úpravy, rekultivace apod.), odpady využitelné jako druhotné suroviny budou nabídnuty k využití.
    - Na nakládání se zeminami a jinými přírodními materiály vytěženými během stavebních činností, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, se zákon o odpadech nevztahuje.
    - V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům a to včetně dokladů. Doklady o nezávadném zneškodnění všech při stavbě vzniklých odpadů budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, příp. k závěrečné kontrolní prohlídce.
12. Budou splněny požadavky Městského úřadu Brandýs nad Labem, odboru životního prostředí, pracoviště Praha dle souhlasu ze dne 25.1.2017 pod č.j. 2017/5289-80/FW-zs:
- Skladování materiálů a používané mechanismy budou technickými a provozními opatřeními zajištěny tak, aby bylo vyloučeno znečištění povrchových a podzemních vod ropnými a jinými závadnými látkami.
  - Budou dodrženy veškeré platné ČSN, technické normy a bezpečnostní předpisy.
13. Budou splněny požadavky Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, dle souhlasu ze dne 6.1.2017 pod č.j. KHSSC 165031/2016/KUSK:
- V souladu s ustanovením § 11a odst. 1) písm. a) zákona se odvod za trvale odnímanou půdu nestanoví, neboť se jedná o stavbu dráhy včetně její součásti, stavebníkem a následně vlastníkem stavby je stát (SŽDC s.o.)
  - V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona a dle § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy o objemu cca 7 522 m<sup>3</sup> a cca 3 526 m<sup>3</sup> podorničí. Část skrytých vrstev o objemu cca 1 022 m<sup>3</sup> ornice a 3526 m<sup>3</sup> bude deponováno v místě stavby a po ukončení stavby využito k ozelenění v maximální vrstvě 15 cm (ohumusování, ozeleněné ploch po výstavbě). Cca 6 500 m<sup>3</sup> skrytých vrstev bude využito ke zvýšení mocnosti orníční vrstvy na pozemcích v okolí stavby, které obhospodařuje firma BRAZEL s.r.o. Přemístění na místo určení a rozhrnutí skrytých vrstev půdy bude v souladu s ustanovením § 10 vyhlášky provedeno na náklad toho, v jehož zájmu byl vydán souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Žadatel rovněž zajistí ochranu deponovaných skrytých vrstev před znehodnocením a ztrátami a jejich řádné ošetřování. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vede žadatel pracovní deník.
  - Z předložených dokladů vyplývá, že se na dotčených pozemcích nachází podrobná odvodňovací zařízení. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k jejich narušení, je žadatel povinen na

- vlastní náklady zajistit obnovení jeho funkčnosti tak, aby nedocházelo k zamokřování okolní zemědělské půdy.
- Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabudou právní moci rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů, kterých je souhlas součástí.
14. Budou splněny požadavky Státního pozemkového úřadu dle vyjádření ze dne 22.8.2016 pod č.j. SPU348648/2016:
    - Před vydáním stavebního povolení investor uzavře smlouvu o právu provést stavbu (ve smyslu § 110 stavebního zákona) a nejpozději do 30-ti dnů od vydání kolaudačního souhlasu požádá investor o převod zastavěných pozemků. Majetkoprávní vypořádání bude realizováno formou převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů. Majetkoprávní vypořádání lze realizovat i před vydáním stavebního povolení, resp. před zahájením stavební činnosti. Uzavření příslušných smluvních vztahů je v kompetenci Krajského pozemkového úřadu pro Středočeský kraj.
    - V části zájmového území stavby se může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ). V případě narušení drenážního systému (POZ) by měl stavebník provést technická opatření, jež zajistí jeho opětovnou funkčnost.
    - Uvedený souhlas nezakládá právo na převod částí předmětných pozemků na investora a v případě, že tento převod nebude uskutečněn, nemůže investor (nebo žadatel) požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením.
  15. Budou splněny požadavky spol. LESY ČESKÉ REPUBLIKY s.p. , lesní správa Mělník dle vyjádření ze dne 28.6.2016 pod č.j. LCR176/001374/2016:
    - Stavbou nedojde k dotčení či poškození lesních pozemků a stávajících lesních porostů v sousedství plánované stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostech.
    - Stavební práce, doprava stavebních materiálů, inženýrské sítě ani přístupy ke stavbě nebudou řešeny přes lesní pozemky.
    - Lesní pozemky nebudou sloužit ke skládce zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plocha pro umístění provizorních staveb.
    - Veškeré vzniklé škody na sousedních lesních pozemcích či porostech, ke kterým by mohlo realizací stavby dojít, hradí stavebník v plné výši.
  16. V trase navrhované stavby dojde k souběhu nebo křížení ve vlastnictví nebo správě: spol. STAVOKOMPLET s.r.o., Cetin, a.s., ČEZ Distribuce a.s., Správa železniční dopravní cesty s.o., Václav Bílek, Povodí Labe s.p., GridServices, s.r.o., ČD-Telematika a.s., ČEPS, a.s., Czela.net z.s.. Před zahájením stavby požádá stavebník správce těchto sítí o jejich vytýčení.
  17. Při zjištění existence neznámého podzemního vedení oznámí stavebník tuto skutečnost neprodleně stavebnímu úřadu.
  18. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle stavebního zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezů přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele nebo osobu zabezpečující přípravu stavby či provádějící jiné práce podle stavebního zákona.
  19. Další stupeň projektové dokumentace bude vyhotoven oprávněnou osobou.
  20. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.
  21. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány, správci dopravní a technické infrastruktury.
  22. V dalším stupni projektové dokumentace bude předloženo řešení ukončení meliorační strouhy odvádějící vodu z odlehčení.
  23. K žádosti o stavební povolení budou doložena práva založená smlouvou provést stavbu nebo opatření na pozemcích, která nejsou ve vlastnictví žadatele.



24. Předmětem tohoto územního rozhodnutí je i soubor staveb, stavební objekty a provozní soubory, nevyžadující v souladu s § 103 stavebního zákona stavební povolení ani ohlášení.
25. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání v souladu s § 119 odst. 1 stavebního zákona požádat o vydání kolaudačního souhlasu, a to před započítím s jejich užíváním.
26. Před podáním žádosti o stavební povolení speciálnímu stavebnímu úřadu, požádá stavebník příslušný stavební úřad o vydání souhlasu podle § 15 odst. 2 stavebního zákona.
27. Povolení pro vodní díla bude vydávat příslušný vodoprávní úřad.
28. Povolení k vydání stavebního povolení pro dopravní stavby bude vydávat příslušný speciální stavební úřad.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., , na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Dlážděná 1003, 110 00  
Praha

### III. Stanoví dobu platnosti územního rozhodnutí:

1. Jedná o stavbu rozsáhlého charakteru, kde se vzhledem ke složitosti projektu očekává delší doba přípravy následujícího stupně projektu stavby. Stavební úřad v souladu § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovil platnost územního rozhodnutí na dobu 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

### Odůvodnění:

Dne 3.10.2016 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 22.12.2016, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Oznámení na úřední desce bylo zveřejněno na úřední desce po dobu 30-ti dnů. Vyvěšeno bylo na úřední desce Městského úřadu Lysá nad Labem a elektronické úřední desce Městského úřadu Lysá nad Labem.

Dále bylo zveřejněno na úředních deskách Městského úřadu Brandýsa nad Labem – Staré Boleslavi a Městského úřadu Milovice.

Žadatel zveřejnil informaci o předmětu územního řízení na budově ŽST. Lysá nad Labem, budově ŽST Milovice a budově ŽST Stará Boleslav.

V zákonné lhůtě se do řízení nepřihlásilo žádné občanské sdružení.

Závazným podkladem pro rozhodování v území jsou u staveb nemístního významu zejména Zásady územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen ZÚR SK). Zastupitelstvo Středočeského kraje rozhodlo o vydání ZÚR SK dne 19.12.2011 usnesením č. 4-20/2011/ZK. ZÚP SK byly vydány formou opatření obecné povahy dne 7.2.2012 a nabyly účinnosti dne 22.2.2012.

ZÚR vymezují pro účely řízení o vyvlastnění či zřízení překupního práva veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření v oblasti dopravy, technické infrastruktury, protipovodňové ochrany a územního systému ekologické stability. Pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb se za součást stavby považují též zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou zařízení stavenišť, přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby ap., pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.

ZÚR SK definují „Koridor železniční tratě č. 231: Mstětice, Čelákovice, přeložky + celá trať rekonstrukce; šířka koridoru 600m“ pod označením D 207 jako stavbu veřejně prospěšnou. Z faktického hlediska se nejedná o umístění nového železničního koridoru ale o rekonstrukci stávající stavby tratě s dílčími změnami poloh kolejí a novou doprovodnou infrastrukturou.

Zásady územního rozvoje stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury

podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování. Navržená stavba se, primárně, odehrává na stávajících drážních pozemcích, přičemž zábory jsou pro rekonstruovaný úsek ke svému stávajícímu využití minimalizovány.

Stavba je v souladu s územními plány jednotlivých obcí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona stanovil podmínky pro umístění stavby a pro další přípravu realizace záměru, zejména pro projektovou přípravu stavby. Součástí stavby jsou stavební objekty a provozní soubory, které nevyžadují povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, podléhají však povinnosti podat žádost o vydání kolaudačního souhlasu v souladu s § 122 stavebního zákona.

Žadatel požádal o odchylné stanovení doby platnosti územního rozhodnutí, a to na dobu pěti let. S ohledem na charakter stavby, jedná se o stavbu rozsáhlého charakteru, kde se vzhledem ke složitosti projektu očekává delší doba přípravy následujícího stupně projektu stavby, stavební úřad v souladu § 93 odst. 1 stavebního zákona žádost vyhověl a samostatným výrokem stanovil platnost územního rozhodnutí na dobu 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stanoviska sdělili:

- Povodí Labe, státní podnik stanovisko dne 21.6.2016 č.j. PVZ/18661Mf/0
- STAVOKOMPLET spol.s r.o. vyjádření dne 14.10.2015 č.j. 015V/2015/Ly
- STAVOKOMPLET spol.s r.o. vyjádření dne 29.6.2016 č.j. 019V/2016/Ly
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha stanovisko dne 25.2.2016 č.j. 9132/2016-SŽDC-O13
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha stanovisko dne 4.4.2016 č.j. 14516/2016-SŽDC-O13
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha vyjádření dne 3.3.2016 č.j. /2016-SŽDC-OŘ PHA-ÚŘP
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk vyjádření dne 17.2.2016 č.j. KRPS-23337-1/ČJ-2016-010806-ZU
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje závazné stanovisko dne 24.6.2016 č.j. NY-316-2/20016
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Praha vyjádření dne 23.5.2016 č.j. ARUP-5222/2016
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 11.3.2016 č.j. ŽP/19364/16/Ště
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 15.6.2016 č.j. ŽP/47328/2016/Pil/71
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí doplňující stanovisko dne 15.9.2016 č.j. ŽP/80421/16/Sv/150/OP
- Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad vyjádření dne 25.5.2016 č.j. SÚ/42392/16/St
- Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad vyjádření dne 19.9.2016 č.j. SÚ/81130/16/St
- Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad vyjádření dne 8.7.2016 č.j. SÚ/54659/16/Šla
- Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku a investic stanovisko dne 7.3.2016 č.j. SMI/8241/16/Kop
- Městský úřad Brandýs nad Labem, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek stavebního úřadu vyjádření dne 31.5.2016 č.j. 032155/2016
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí souhlas dne 15.6.2016 č.j. 100/33755/2016/L-zs
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí stanovisko dne 30.6.2016 č.j. 100/32060/2016
- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy vyjádření dne 6.6.2016 č.j. 153/32059/2016
- Městský úřad Milovice, stavební úřad vyjádření dne 30.5.2016 č.j. SÚ/56681/16/Lan

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje stanovisko dne 16.6.2016 č.j. SZ083057/2016/KUSK REG/DK
- Lesy České republiky, s.p., lesní správa Mělník stanovisko dne 28.5.2016 č.j. LCR176/001374/2016
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko dne 4.1.2016 č.j. 163136/2015/KUSK
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště Nymburk závazné stanovisko dne 13.6.2016 č.j. KHSSC29112/2016
- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského vyjádření dne 15.6.2016 č.j. SBD17938/2016/OBÚ-02/1
- Státní plavební správa závazné stanovisko dne 20.7.2016 č.j. 5720/PH/16
- Ministerstvo obrany závazné stanovisko dne 18.7.2016 č.j. 88272/2016-8201-OÚZ-LIT
- Ředitelství vodních cest ČR stanovisko dne 14.7.2016 č.j. ŘVC/226/2013/OPR-56 JID:RVCCR-eO-02202/16
- Úřad pro civilní letectví, odbor letišť a letových staveb, Oddělení letišť závazné stanovisko dne 9.6.2016 č.j. 005176-16-701
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) vyjádření dne 20.6.2016 č.j. 240-126/16-25
- Vojenské lesy a statky ČR, s.p. vyjádření dne 16.6.2016
- Ministerstvo obrany závazné stanovisko dne 29.7.2016 č.j. 205-2/2016-4707
- Zdroj pitné vody Káraný, a.s. stanovisko dne 27.6.2016 č.j. 301/2016
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. vyjádření dne 30.6.2016 č.j. PVK378830/OTPC-110/16
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 2.9.2016 č.j. k č.j. SPÚ410685/2016
- STAVOKOMPLET spol.s r.o. vyjádření dne 14.9.2016
- UNI Promotion s.r.o. vyjádření dne 26.5.2015 č.j. 111403262
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření č.j. UPTS/OS/118106/2015
- Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha stanovisko dne 11.5.2015 č.j. UP-120-870-2015
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření dne 2.4.2015 č.j. 587414/15
- RWE Distribuční služby, s.r.o. stanovisko dne 22.6.2016 č.j. 5001316672
- RWE Distribuční služby, s.r.o. stanovisko dne 18.5.2016 č.j. 5001108819
- THERMOSERVIS spol. s r.o. vyjádření dne 5.8.2015
- T-Mobile Czech Republic a.s. stanovisko dne 1.10.2015 č.j. E09567/15
- Vodafone Czech Republic a.s. stanovisko dne 11.6.2016
- UPC Česká republika, s.r.o. vyjádření dne 4.5.2015 č.j. U.798/15
- BDW LINE, spol. s r.o. vyjádření dne 1.6.2016
- ČD - Telematika a.s. vyjádření dne 13.6.2015 č.j. 16001/2015-O
- ČEZ Distribuce, a. s. stanovisko dne 7.8.2015 č.j. 0100451266
- ČEZ Distribuce, a. s. souhlas dne 27.6.2016 č.j. 1086094483
- Hořák Trading vyjádření dne 1.6.2016 č.j. 59/16
- Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku a investic vyjádření dne 24.8.2015 č.j. SMI/70987/15/Kop
- PREDAX FINANCE,s.r.o. vyjádření dne 10.9.2015
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha vyjádření dne 26.8.2015 č.j. S5825/1-29602/2015-SŽDC-OR PHA-OPS-Čer
- Václav Bílek vyjádření dne 15.8.2015
- Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s. vyjádření dne 11.8.2015 č.j. 2227/2015
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. vyjádření dne 3.9.2015 č.j. PVK47705/15
- ČEZ ICT Services, a. s. vyjádření dne 7.8.2016 č.j. 0200346527
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření č.j. 01116627358
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí stanovisko dne 15.9.2016 č.j. ŽP/80421/16/Sv/150/OP
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství rozhodnutí dne 14.10.2016 č.j. 138115/2016/KUSK
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Praha vyjádření dne 28.11.2016 č.j. ARUP-11836/2016
- Zdroj pitné vody Káraný a.s. stanovisko dne 29.11.2016 č.j. 548/2016
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí souhlas dne 30.1.2017 č.j. ŽP/6295/17/Ště

- Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí souhlas dne 25.1.2017  
č.j. 2017/5289-80FW-zs

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Účastníci územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) Žadatel
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

Účastníky územního řízení jsou dále dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno
- c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Účastníci územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 písmena b) stavebního zákona:

Město Lysá nad Labem, Město Milovice, Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Účastníky územního řízení jsou dále dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků nebo staveb, ne kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, (viz.výroková část)není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Těmto účastníkům územního řízení je doručováno veřejnou vyhláškou v souladu s § 87 odst.1 a § 92 odst. 3 stavebního zákona, postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu.

Účastníky územního řízení jsou dále dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Osoby, jejich vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být rozhodnutím přímo dotčeno. Jedná se o tyto sousední stavby a pozemky:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2163/1, 2164/2, 2661/2, 2661/3, 2711/1, 2711/4, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2720, 2972/2, 2972/4, 2974 v katastrálním území Stará Boleslav

parc. č. 375/5, 375/51, 375/52, 376/5, 376/12 v katastrálním území Hlavenec

st. p. 635, 636, 638, 646, 665, 671, 678, 680, 683, 688/1, 688/2, 722, 725, 738, 811, 813, 814, 817, 818, 876/18, 876/24, 876/27, 1216, 1217, 1218, 1320, 1513, 1517, 1704, 2482, 3076, 3077, 3079,

parc. č. 243/1, 556/1, 556/2, 579/7, 589/2, 589/3, 607/1, 610/5, 610/54, 610/87, 619/15, 619/16, 619/52, 619/138, 619/139, 619/150, 621/1, 621/3, 621/4, 621/30, 621/39, 621/41, 621/42, 621/45, 621/47, 621/50, 621/57, 621/61, 621/62, 621/64, 621/72, 621/78, 621/79, 621/83, 621/84, 621/91, 623/5, 623/17, 630/1, 630/5, 630/6, 633/1, 633/7, 633/10, 633/18, 633/19, 633/31, 633/36, 633/37, 633/38, 633/39, 633/40, 633/45, 633/46, 633/47, 633/48, 641/1, 641/2, 641/3, 642/1, 642/3, 647/1, 650/1, 650/3, 650/4, 650/6, 650/7, 650/8, 650/9, 654, 657/1, 657/3, 657/4, 657/5, 657/6, 680/1, 694/7, 694/13, 739/1, 739/2, 769, 772/1, 773/2, 780/1, 780/2, 783, 788/1, 788/2, 791, 800/1, 807/1, 810/3, 816/10, 819/1, 819/8, 819/14, 823/3, 823/10, 823/12, 823/16, 826/2, 2104/2, 2104/5, 2126/15, 2126/24, 2139, 2426/8, 3481/3, 3481/7, 3483/2, 3484/8, 3485/1, 3485/3, 3485/4, 3553/3, 3795/3, 3795/7, 3795/8, 3854, p. p. k. 548/2, 549/1, 549/2, 550/1, 550/2, 551, 556, 557/1, 557/2, 557/3, 557/4, 568/1, 568/3, 569, 570/1, 570/2, 571/1, 573/1, 664/2, 669, 670, 673, 678/2, 679/2, 680, 751, 754, 755, 3426/3 v katastrálním území Lysá nad Labem

parc. č. 904, 905, 906, 1312/2, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1746, 1754/1, 1754/3, 1756 v katastrálním území Milovice nad Labem

parc., parc. č. 265/2 v katastrálním území Otradovice

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav č.p. 436 a č.p. 435,

Lysá nad Labem č.p. 512, č.p. 513, č.p. 515, č.p. 526, č.p. 507, č.p. 570, č.p. 534, č.p. 582, č.p. 590, č.p. 598, č.p. 632, č.p. 631, č.p. 642, č.p. 726, č.p. 733, č.p. 734, č.p. 742, č.p. 732, č.p. 1242, č.p. 1188, č.p. 1187, č.p. 1190, č.p. 1381, č.p. 1375 a č.p. 1484

Tyto osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí a jsou dotčeny vlivem záměru a je jim doručováno veřejnou vyhláškou v souladu s § 87 odst. 1 a § 92 odst. 3 stavebního zákona, postupem podle § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený součet sousedních pozemků není vyčerpávající a může obsahovat nepřesnosti. V tomto případě, stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak.

Ve stanovené lhůtě stavební úřad neobdržel oznámení, že by se někdo považoval za účastníka tohoto řízení, nebo byl opomenut.

Účastníkům dle § 85 odst. 2 b) stavebního zákona je doručováno veřejnou vyhláškou v souladu s § 87 odst. 1 a § 92 odst. 3 stavebního zákona, postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu.

Účastníky územního řízení jsou dále dle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona:

V tomto řízení nevystupuje žádný účastník zvláštního právního předpisu.

Ve smyslu ustanovení § 86 odst. 3 stavebního zákona není potřeba pro vydání územního rozhodnutí souhlasu vlastníků pozemků, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Nedojde-li k dohodě, lze práva potřebná k realizaci stavby vyvlastnit.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, která souvisí s umístěním stavby, provedením staveb nevyžadující stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, které nebyly již zapracovány do dokumentace pro územní řízení, a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky uvedené v těchto stanoviscích pro provedení stavebních objektů, vyžadujících stavební povolení nebo ohlášení budou zapracovány do dalšího stupně projektové dokumentace, nebo zapracovány v následných rozhodnutích příslušných pro povolení těchto staveb.

Stavební úřad tímto rozhodnutím umístil stavební a provozní objekty podle předložené projektové dokumentace. Případná změna materiálů uvedených v projektových dokumentacích pro další stupně nebo použitých při realizaci stavby, není důvodem ke změně územního rozhodnutí.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ú.p. Nymburk v závazném stanovisku ze dne 13.6.2016 pod č.j. KHSSC 29112/2016 stanovila podmínky pro užívání stavby. Jednou z podmínek je provedení měření hluku z dopravy po železniční trati k ověření účinnosti navržených protihlukových opatření. Tyto podmínky budou zahrnuty do stavebního povolení.

Při ústním jednání dne 22.12.2016 Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody a krajiny předal požadavek pro způsob provádění stavby v ulici 9.května. Tomuto požadavku bylo vyhověno stanovenou podmínkou č. 9 tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Václav Mareš námitka dne 22.12.2016
- Marie Marešová námitka dne 22.12.2016
- Daniel Drahotský námitka dne 22.12.2016

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Jan Chloupek připomínka dne 22.12.2016

- Mgr. Štěpánka Řečinská připomínka dne 22.12.2016
- Andrea Řečinská připomínka dne 22.12.2016

V průběhu řízení (při ústním jednání) vlastníci pozemku parc.č. 621/83 a st.p. 3067 katastrální území Lysá nad Labem, Václav Mareš a Marie Marešová podali námítky. Stejně námítky (připomínky) podali i zástupci veřejnosti Mgr. Štěpánka Řečinská a Andrea Řečinská.

V předložených námítkách a připomínkách je uvedeno:

#### 1. Reálné akustické měření firmou – měření na nevhodném místě

- Zjištění skutečné hlukové zátěže bylo velmi nesprávné, neboť z přímého měření hlučnosti byly vynechány objekty v blízkosti železnice (okolí podchodu, ulice U Nové hospody, které jsou nejbližší stanici, některé objekty ul. Vichrova).
- Pozemek 621/83 je částí v železničním ochranném pásmu a zde měření neprobíhalo, ale i pro ochranná pásma platí normy hluku.

#### 2. modernizace a rozšíření současné kapacity železniční stanice nepočítá s nutností zajištění bezpečnosti cestujících

- Nesouhlasíme např. s argumentací Středočeského kraje, že zástavba vznikla před 10 lety a železnice v r. 1874.

*„nikdy se nepředpokládalo, že by se měl na této trati cíleně omezovat provoz. Je tady zřejmé, že bylo hřiště a přilehlá obytná zástavba ve Vichrově ulici postaveny do blízkosti již přes 140 let provozované železnice vědomě a tedy v rozporu s všeobecnou znalostí daného“. I pro tato území platí zákonem stanovené limity prašnosti, hlučnosti a vibrací a které nejsou doprovázeny v jiných městech středočeského kraje“*

Tudíž:

- plošné oddělení a odhlučnění nemusí být jen vysokými protihlukovými stěnami, zavádějí se nová protihluková opatření, prvky snižující emise hluku a vibrací co nejbližší u jejich zdroje (nízké panely)
- z „litolské“ strany podchodu není v současné době žádné zabezpečení (oplocení, protihluková stěna, zeleň)
- stoupá počet lidí využívající podchod – vstup z Litole, je velmi nebezpečný pro cyklisty a pěší, neboť automobilový provoz na ulici U Nové hospody, zřízením „odstavných ploch“ (nikoliv jak je nesprávně uváděn termín parkoviště) značně zesílil a tím se stává pro obě zmiňované krizovým
- není zohledněna bezpečnost po vybudování další koleje pro osobní dopravu včetně nově vybudovaného nástupiště, s ohledem na její přiblížení se venkovním prostorům, (pochozím a odstavným plochám). V současné době jsou tyto koleje pouze využívány jako odstavné pro nákladní vagony

#### 3. Stávající reproduktory jsou pod zastřešením a nově budou na stožárech

*„Reproduktory pro ozvučení navrhuje umístit na stožáry osvětlení, nebo na zastřešení nástupišť“*

- zvuk se bude ještě více rozléhat nejenom po okolí nádraží, ale bude „konkurovat“ městskému rozhlasu (hlášení o 1 vlaku má několik částí-přijede-přijíždí-přijel-odjíždí) a vzhledem ke zkrácení intervalů vlaků půjde o téměř nepřetržitý zdroj dalšího hluku
- vzhledem k tomu, že část pozemku 621/83 v ochranném pásmu železnice, doufáme, že bude měření hlasitosti ozvučení měřeno např. v místě nejbližším k obývaným plochám a budeme vyzkoušet o výsledcích měření. Jsme názoru, že drážní hlášení je primárně určeno pro cestující nebo osoby, pohybující se v prostoru železniční stanice a pro občany mimo prostor nádraží je irelevantní a nemělo by je zatěžovat.

*„Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici ochranného pásma železnice, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.“*

Navrhujeme:

- upřednostnit takové rozmístění techniky ozvučení, které by nezvyšovalo hladiny hluku v přilehlých oblastech, ale naopak jej tlumilo
- dle rozsahu prací, uvedených v oznámení nejedná o pouhou rekonstrukci železničního uzlu, ale výstavbu jeho nových částí a rozšiřování. Dále upozorňujeme na skutečnost, že výstavbou 3. nástupiště dochází k změně charakteru dopravy (zkrácení intervalů obslužnosti)
- novým měřením hluku nevycházet ze staré „hlukové zátěže“. Znovu provést měření hluku v místech (nepřetržitě 24 hodin), která jsou přestavbou nejvíce zatížena
- nepovolit rekonstrukci v této podobě, bez bezpečné a protihlukové ochrany v místě velkého provozu a kumulace cestujících i ostatních osob, využívajících podchod z ulice U Nové hospody
- aby zastupitelé města osobně shlédli provoz v dopravních špičkách v okolí podchodu v Litoli a zodpovědně vyhodnotili jeho bezpečnost i ve vztahu k připravované změně v železniční dopravě

Stavební úřad posoudil uvedené námítky, učinil si o nich úsudek a k výše uvedenému uvádí:

Součástí projektové dokumentace je „hluková studie“ Do hlukové studie bylo pro posouzení ovlivnění zástavby hlukem od provozu v železniční stanici zahrnuto území, ve kterém se obytná zástavba nachází v blízkosti rekonstruované části železniční trati. Pro tvorbu modelu byly použity veškeré dostupné podklady ať už v digitální nebo papírové podobě. Převážně byly využity materiály z připravované projektové dokumentace dodané zadavatelem. Dále bylo použito veřejných mapových podkladů a údajů z katastru nemovitost. Zhotovitelem byla společnost Ecological Consulting a.s. Olomouc, IČ: 258 73 962. Společnost je držitel autorizace k měření hluku a vibrací dle zákona o ochraně veřejného zdraví, a to pro měření:

- slyšitelného hluku ve venkovním chráněném prostoru (SET G1)
- slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb (SET G2)
- doby dozvuku (SET G4)
- hluku z leteckého provozu (SET G5)
- hluku v pracovním prostředí B (SET G7)
- vibrací přenášených na člověka (SET G10)

Nastavovací měření hluku většinou nejsou prováděna v místech, kde se očekává nejvyšší hlukové zatížení, ale v takových místech, aby bylo možné nastavit co nejlépe výpočtový model.

Hlukem nejzatíženější objekty jsou vybrány k měření hluku po dokončení stavby a výsledky jsou předkládány orgánu ochrany veřejného zdraví. V případě, že měření prokáže nepřekročení hygienického limitu, může být vydáno souhlasné stanovisko s provozováním záměru.

V době projednávání stavby rodinného domu č.p. 1848 Lysá nad Labem, obdržel stavebník souhrnné stanovisko ČD a.s. a SŽDC s.o. pro stavební povolení vydané dne 25.3.2005 č.j. 8726/05-2014-S/711/Ji. Závazné stanovisko obsahuje několik připomínek, a to, že stavba musí být navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Dále byl stavebník upozorněn na negativní vlivy, způsobené provozem dráhy (§ 30 zákona č. 258/2000 Sb., - hluk a vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, s kterým je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby resp. v rámci přípravy PD zohlednit. ČD nebudou hradit možná protihluková opatření vyvolaná výstavbou nových objektů, na případné stížnosti plynoucí z provozu ČD a souvisejících činností nebude brán zřetel. Musí být respektován provoz ČD a rozsah zařízení ČD včetně přístupu k nim v plném rozsahu, nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Dále byl investor upozorněn, že na vlastní náklady zajistí taková provedení stavby, aby byly odstraněny případné nežádoucí účinky hluku a vibrací na stavbu a okolní venkovní prostor z titulu provozu ČD a bylo tím dosaženo limitů stanovených podle platných zákonů.

Stavební úřad musí konstatovat, že jak je uvedeno výše, stavebník byl na provoz železnice upozorněn. Rodinný dům si na vlastní žádost postavil na základě sloučeného územního a stavebního řízení v roce 2005. Pro rodinný dům bylo vydáno kolaudační rozhodnutí v roce 2006. Investor byl upozorněn, že na

vlastní náklady zajistí taková provedení stavby, aby byly odstraněny případné nežádoucí účinky hluku a vibrací na stavbu a okolní venkovní prostor z titulu provozu ČD.

Projektová dokumentace řeší navržení protihlukových stěn v místech, kde je to žádoucí. V místech širokého kolejiště je použití nízkých stěn nevhodné. V případě, že je nutné vybudovat protihlukovou stěnu u širokého kolejiště, je neefektivnější výška 2,5 až 3,5 m nad temenem kolejnice. Záleží však na výšce objektů určených k ochraně a konfiguraci terénu.

Lidé využívající podchod jako chodec, cyklista nebo přijedou automobilem, jsou účastníci provozu na pozemních komunikacích v souladu se Zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Účastníkem je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích. Musí si počínat tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo žádné nebezpečí. Na zvyšující se provoz na uvedené komunikaci nemá rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem vliv. Ten je způsoben např. novou výstavbou v části Lysé nad Labem, Litolí. Naopak to vypovídá o zvýšeném zájmu o vlakovou dopravu a tedy o potřebu vyšší četnosti vlakových spojů.

Stavební úřad nedokázal z uvedeného posoudit, proč by navrhovaná stavba nezohledňovala bezpečnost v okolním prostoru dráhy. Pokud dráhy v současné době využívaly koleje jako odstavné, neznamená, že by nebyly součástí kolejiště nádraží a nemohli být tedy využívány pro běžný provoz.

Podobu poskytovaných informací upravuje interní směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích prostřednictvím provozovatele dráhy, spadající do působnosti odboru základního řízení provozu.

Audiovizuální informační systém je vzájemně provázané vizuální (informační tabule) a hlasové (staniční rozhlas) informační zařízení, ovládané z jedné centrální řídicí jednotky z řídicího stanoviště. Vizuální informační systém je systém optických informací, které se zobrazují formou proměnných nebo neproměnných informací na tabulích informačního systému. Akustický informační systém (rozhlasové zařízení) slouží pro poskytování akustických informací. Zdrojem sdělovaných informací je vlastní databáze zařízení s vazbou na informace o skutečné jízdě nebo sestavě vlaku, případně se jedná o mluvené slovo obsluhujícího zaměstnance.

Způsob nastavení hlasitosti drážního rozhlasu má být provedeno tak, aby byla zajištěna slyšitelnost a srozumitelnost v každém místě ozvučovaného prostoru, ale současně nesmí dojít k překročení hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru i chráněném venkovním prostoru staveb.

Typ ozvučovací techniky není předmětem tohoto řízení. Výběr dodavatele ozvučovací techniky provede investor. Technika musí splňovat stanovené předpisy. Pokud ovšem musí být zajištěna slyšitelnost hlášení v celém prostoru nádraží a kolejiště, nelze zcela zamezit, aby toto hlášení nebylo slyšitelné i v blízkém okolí, z důvodu šíření zvuku. Způsob a rychlost šíření zvuku ve vzduchu závisí na atmosférických podmínkách - největší vliv na její hodnotu má teplota vzduchu.

Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem je pouze název stavby, jak si jí nazval investor. Stavební úřad projednává územní řízení z důvodu nového umístění kolejiště, nástupiště, traťových kabelů, DK, DOK včetně přípravy a úpravy pro další propojení, uložení záložních chrániček, přeložky podzemních stávajících vedení technické infrastruktury, úprava a rozšíření silničních těles, umístění odvodnění kolejiště, přeložky části vodoteče, osazení stožáru v prostoru milovického nádraží a umístění recyklační základny v prostoru nádraží Stará Boleslav. Dotčené orgány vydaly kladná závazná stanoviska k předložené projektové dokumentaci. Stavební úřad posuzuje předloženou dokumentaci pro umístění stavby, a předložená stanoviska dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Pokud všichni vysloví souhlas, stavební úřad nemůže žadateli nařídit neoprávněné požadavky. Stavební úřad posuzuje stavbu v souladu s platnými právními předpisy. Předložená žádost splňuje § 86 stavebního zákona a stavební úřad vydá rozhodnutí.

Předmětem tohoto řízení není ulice U Nové Hospody a přilehlé odstavné plochy. Pokud je stavebnímu úřadu známo, Město Lysá nad Labem se snaží o zajištění odstavných ploch v blízkosti nádraží z obou stran. Jak ze strany od části Lysá nad Labem (náměstí), tak ze strany od části Litolí.

Nelze říct, že navýšením vlakových spojů, dojde i k dramatickému navýšení cestujících, ale naopak k rozmělnění cestujících v jednom časovém úseku z důvodu možnosti výběru jiných vhodnějších odjezdů vlaků.

Stavební úřad dále při ústním jednání obdržel připomínky účastník řízení Daniela Drahotského. Stejně připomínky předložil i zástupce veřejnosti Jan Chloupek. Předložené připomínky jsou součástí petice, která byla předložena dne 2.8.2016 na podatelnu Správy železniční dopravní cesty, s.o..



V předložených námitkách a připomínkách je uvedeno:

My, níže podepsaní občané bydlící v blízkosti železniční stanice Lysá nad Labem vyslovujeme zásadní nesouhlas s navrhovaným řešením předloženým v Záměru rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem uveřejněném dne 13.7.2016 pod kódem STC2012 na portálu cenia.cz. Požadujeme provedení takových změn, které přispějí k řešení stávající nevyhovující situace a po navýšení přepravní kapacity a příjezdových rychlostí dále nezhorší dosavadní problémy zejména s nadměrnou hlukovou zátěží.

Aktuální stav

- Kolejiště nádraží Lysá nad Labem není dostatečně odděleno od intravilánu města. Absentující nebo dřevěný plaňkový plot v těsné blízkosti obytných zón nelze považovat za uspokojivé řešení zejména z pohledu hlukové zátěže.
- V plánech SŽDC se očekává, že příjezdové rychlosti se zvýší ze současného nevyužívaného limitu 80 km/h až na 100 km/h, resp. na 120 km/h. Dále se očekává výrazné zahuštění provozu vlivem např. zvýšení frekvence příměstských spojů S2 a S20.
- Hluk v prostoru kolem nádraží je způsobován jednak projíždějícími vlaky, stejně jako stáním čekajících souprav. Projíždějící vlaky způsobují kromě nepříjemného hluku i nízkofrekvenční vibrace, které byt' téměř nezatelné, zato soustavně narušují statiku budov v okolí nádraží. Výraznou zdravotní zátěž však působí zejména stojící soupravy, jejichž klimatizační jednotky umístěné na střeších vozů vyluzují soustavný hučivý nebo bzučivý zvuk.
- V současnosti jsou dle posudku uvedeného v Záměru rekonstrukce ZST na několika místech překračovány hygienické limity pro hlukovou zátěž nejen pro železniční dopravu, ale i pro železniční dopravu při použití korekce o starou hlukovou zátěž“, viz naměřených 73,5 dB vs limit 70 dB pro denní dobu a 73,9 vs 65 dB pro noční dobu. S ohledem na logaritmickou stupnici pro intenzitu zvuku se jedná o překračování limitu ekvivalentního akustického tlaku o 50 %, resp. 178 % !!!
- Soustavná nadměrná hluková zátěž již nad 60 dB ve dne a nad 50 dB v noci tzn. méně než poloviční(!) než v Lyse nad Labem, má dle široce citovaných studií statisticky prokazatelný nepříznivý vliv na lidské zdraví projevující se zejména zvýšeným výskytem ischemických chorob srdečních včetně infarktu myokardu a poruchami spánku.

#### Výhrady k vyhodnocení hlukové studie a k Záměru rekonstrukce

- Záměr rekonstrukce připouští, že zejména v denní době dojde v některých místech k dalšímu navýšení hlukové zátěže, a přesto konstatuje řešení rekonstrukce jako vyhovující.
- Studie vyhodnocuje navrhovanou rekonstrukci jako vyhovující jen díky tomu, že používá "korekci pro starou hlukovou zátěž". Míra nadměrné zátěže nemusí být nezasvěceným na první pohled patrná s ohledem na logaritmickou (!) stupnici pro intenzitu zvuku. Použití takové korekce v Lysé nad Labem u rekonstruované tratě považujeme za nepřijatelné a bagatelizující současný nevyhovující stav.
- Hluková studie je založená na terénním měření pouze ve dvou akustických bodech (Čapkova a Vichrova ulice). Hluková zátěž ve všech ostatních akustických bodech je pouze doporučena dle modelu. Máme za to, že hluková zátěž, která by byla skutečně měřena v chráněném venkovním prostoru v některých jiných ulicích (zejm. 9. května), by byla vyšší než dopočtená.
- Plán rekonstrukce nepočítá s hlukovou ochranou rezidenčních staveb v ulici 9. května, zejm. 1856/7, 1128/9, 1394/11, 1484/17, 1381/19 nebo Pivovarská 989/45, které jsou v přímé viditelnosti, vzdálené jen několik desítek metrů od kolejiště. Obdobně mají i po rekonstrukci zůstat zcela bez jakýchkoli protihlukových opatření rezidenční objekty v ulicích Na zemské stezce, U nove hospody a Vichrova.

Řešení navrhované SZDC počítá s výstavbou tří krátkých a izolovaných protihlukových sten ve výši pouze 3,0 m, resp. 3,5 m nad temenem kolejnice. Navrhované stěny však omezí hluk jen u minima postižených domů a jen hluk od podvozků. Nezachytí skřípot prázdných uhelných vozů nebo hučení klimatizačních jednotek na střeších čekajících souprav (4,6 m u vozů 417 City Elephant). Jako materiál je navrhován beton třídy pohltivosti A2/A3 (očekávané snížení hluku pouze o 4-8 dB), což neslibuje uvedení hlukové zátěže do souladu s hygienickými limity. S ohledem

na typ provozovaných vlakových souprav a dále kvůli absenci hlukové ochrany bydlení, považujeme řešení v návrhu SZDC za zcela nedostatečné.

### Závěr

S ohledem na výše uvedené vyslovujeme k záměru Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem nesouhlasné stanovisko a požadujeme, aby plánovaná rekonstrukce ŽST zakomponovala do svých plánů výstavbu protihlukových stěn a) po celé délce kolejistiště nádraží, b) ve výši alespoň 5m, c) s třídou pohltivosti A4 nebo vyšší. Protihluková stěna by ideálně měla z vnější strany umožňovat osazení vegetací nejen esteticky přispívající ke zvýšení, resp. k nezhoršování kvality života ve městě.

Stavební úřad posoudil uvedené námítky, učinil si o nich úsudek a k výše uvedenému uvádí:

Daniel Drahotský je majitelem rodinného domu č.p. 1128 a pozemků st.p. 1224, 1229 a 1496 a pozemků parc.č. 619/15, 139 a 163 v katastrálním území Lysá nad Labem. Rodinný dům č.p. 1128 byl postaven v roce 1928 a již v této době byl k projednání žádosti přizván zástupce Odboru pro udržování dráhy a v protokolu je napsáno, že stavebník bere podmínky Českých drah na vědomí. Rodinný dům je zcela postaven v ochranném pásmu dráhy a ze spisu vyplývá, že tomu tak bylo již v době výstavby. Pan Drahotský nemovitosti získal v roce 2015 a 2016 a stavební úřad předpokládá, že si byl zcela vědom situace v dané lokalitě.

Pan Jan Chloupek vlastní v dané lokalitě pozemek parc.č. 619/162 k.ú. Lysá nad Labem. Pozemek je bez stavby, mimo ochranné pásmo a přímo nesousedí s pozemky stavby.

Prostor nádraží byl historicky oplocen drátěným pletivem. Toto pletivo bylo zchátralé a zcela nefunkční a docházelo ke krádežím v části prostoru využívaném společností Uhelne sklady Permon, která se kromě prodeje uhlí zabývá i výkupem železného šrotu a starého papíru. Současné oplocení vybudovala spol. Permon na vlastní náklady kolem roku 1996. Dalším důvodem byla i vizuální stránka. Tato strana nádražního prostoru je cca v délce 280m zcela otevřeným prostorem bez staveb jako například na litolské straně v ulici Sokolovská, kde jsou rodinné domy postaveny přímo na hranici s pozemkem ve vlastnictví spol. České dráhy a.s..

Součástí projektové dokumentace je „hluková studie“ Do hlukové studie bylo pro posouzení ovlivnění zástavby hlukem od provozu v železniční stanici zahrnuto území, ve kterém se obytná zástavba nachází v blízkosti rekonstruované části železniční trati. Hluková studie hodnotí stav hlučnosti v roce 2000, ve stávajícím stavu i pro výhledový stav.

Hluk v prostoru kolem nádraží, který je způsobován projíždějícími vlaky nebo čekající vlakovou soupravou je způsobován vlakovými soupravami nikoliv dráhou jako takovou. Stavební úřad nepochybně, že tyto opakující zvuky mohou být pro někoho nepříjemné. Z těchto důvodů mají dopravní stavby ochranné pásmo. Dopravní stavby jsou zdrojem hluku a to především hluku, který není vlastník (provozovatel kolejí, silnic, letišť, apod.) schopen zcela ovlivnit. Hluková zátěž se navyšuje v důsledku se zvyšováním se nároků a potřeby přepravy nákladů a osob. Problematika ochranných pásem však není pouze o zákazech (i když tvoří jejich nedílnou součást), ty vyplývají až následně z jejich zřízení. Hlavním jejich účelem by měla být obecně ochrana. Vymezení území kolem chráněných objektů či zařízení za účelem zachování jejich funkce nebo za účelem ochrany okolí před těmito objekty či zařízeními není vždy nazýváno „ochranným pásmem“. Tato diference se objevuje nejen v aktuální účinné právní úpravě, ale také v dřívějších právních předpisech. Odlišnými názvy se snaží dané právní úpravy většinou zdůraznit svou funkci, za jakou byly zřízeny. Stavby nacházející se v ochranných pásmech podléhají vyjádření (závazným stanoviskům) příslušných orgánů, a jsou stanoveny podmínky pro stavbu. V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a změně některých souvisejících zákonů.

Stavební úřad zjistil, že provozovatel se problémem nepříjemného hluku a zvuku zabývá a řeší ho výměnou těchto jednotlivých zařízení a snaží se o zlepšení stávajícího stavu. Ke způsobování zdravotních obtíží se stavební úřad nebude vyjadřovat. Vliv na lidské zdraví má celá řada aspektů od vrozených předpokladů počínaje, přes životosprávu a další vlivy na zdraví člověka jako je vliv stresu ze zaměstnání a lidských vztahů vůbec. Nelze tedy jednoznačně konstatovat, jakou měrou se na zdravotním stavu projevuje blízkost nádraží.

Při modelaci výhledového stavu zpracovaného dle předložené projektové dokumentace bylo zjištěno překročení hygienického limitu u čtyř nejbližších situovaných objektů (bez realizace protihlukových opatření). Po návrhu protihlukových opatření není předpoklad překročení příslušného hygienického limitu. Nárůst hlukové zátěže byl vyhodnocen jako menší než hodnotitelná změna (je očekáván nárůst

max. 0,4 dB a hranice hodnotitelné změny byla dle platné legislativy v době zpracování 0,9 dB). Proto bylo možné použít hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž, který není v okolí rekonstruované železniční trati po návrhu protihlukových opatření nikde překročen.

Hluková studie byla zpracována dle platné legislativy, která při splnění prověřovaných podmínek připouští možnost užití hygienického limitu s korekcí pro starou hlukovou zátěž (viz hodnocení situace v hlukové studii na straně 8: Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 s výhledovým stavem po provedených stavebních úpravách (viz tabulka č. 5) je zřejmé, že nedochází k nárůstu hlukové zátěže v okolí posuzované železniční stanice. Vzhledem ke stáří a stavu kolejového svršku a prakticky neměnní se typové a provozní skladbě vlakových souprav lze uvažovat, že hladiny hluku se v tomto časovém úseku prakticky nemění. Rekonstrukcí tratě i přes mírné zvýšení rychlosti a nárůst dopravy prakticky nedojde ke změně hlučnosti a tak je pro limitní hladiny hluku uvažováno s korekcí pro starou hlukovou zátěž.")

Měření hluku bylo provedeno pro zmapování zdroje, šíření hluku a pro správné nastavení výpočtového modelu. Pro zpracování hlukové studie se jedná o standardní věc, která slouží pro zpřesnění výstupních údajů (a zpřesnění celé hlukové studie). Dopravní situace zachycena během měření (výluka v jedné koleji), byla identifikována, následně podrobně popsána v hlukové studii (strana 9 a 10). Výpočty v hlukové studii již však byly počítány na běžnou dopravní situaci (bez výluk a průjezdy nákladních vlaků obvyklou rychlostí v rozmezí 80 - 100 km/h). Tento stav je patrný při porovnání výsledků z tabulky 4 (bod M2 - modelované hodnoty) a hodnot z tabulky č. 5 (výpočtový bod V11 pro stávající stav). Ve výpočtech pro běžný stav je v tomto místě hladina hluku oproti situaci zjištěné během měření vyšší o 3,1 - 4,4 dB. Hlučnost pro výhledový stav v posuzované lokalitě nepřekračuje legislativní rámec daný Nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (limit 70 dB pro den I 65 dB pro noc). Tento předpoklad bude po provedení stavebních prací prověřován v rámci zkušebního provozu přímým akustickým měřením autorizovanou osobou.

Hluková situace byla řešena komplexně pro celou oblast. Po realizaci navržených protihlukových opatření se nepředpokládá překračování hygienického limitu v denní ani v noční době v žádné části hodnocené stavby. Rezidenční objekty na ulici 9. května, Čapkova, Kupkova, Ke Kovoně, Čechova, Sokolovská, Gen.Přikryla, Na Zemské stezce, Křížíkova, Králíčková, Brožíkova, Škroupova, Vichrova, Švermova jsou ovlivněny vysokou hlučností od provozu železnice a tento stav se očekává i po rekonstrukci, ale je v souladu s platnou legislativou (Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

Navrhovaná protihluková opatření (tři krátké „izolované“ stěny) byly navrženy k ochraně nadlimitně zatížených objektů (objekt Mirová č.p. 608/1 - výpočtový bod V2; objekt 9. května č.p. 507/2- výpočtový bod V3; objekt Čapkova č.p. 512/11 - výpočtový bod V11). Po jejich realizaci není předpoklad překročení hygienických limitů. Do výpočtového modelu byl zahrnut i hluk ze stojících souprav osobních vlaků (jednotky řady 471 Cityelefant). Ve výpočtovém modelu byl umístěn zdroj v prostoru nástupiště ve výšce 4,5m nad temenem kolejnice, kde simuluje stání vlaku při výměně cestujících. Konstrukce protihlukových opatření byla navržena s protihlukovou úpravou (uváděna třída pohltivosti A2/A3), a to vzhledem umístění clony v intravilánu města a možných odrazů od ostatních zdrojů hluku, které mohou být negativně vnímány. Údaj o třídě pohltivosti protihlukové stěny nesouvisí se vzduchovou neprůzvučností. Neprůzvučnost protihlukových stěn je minimálně 25,0 dB (standardní minimální požadavek). SŽDC není zodpovědné za typ objednávaných vlakových souprav.

Nedílnou součástí každé projektové dokumentace SŽDC je hluková studie. Hluková studie hodnotí a navrhuje nezbytně nutná protihluková opatření dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů viz. komentáře výše. Projektová dokumentace včetně hlukové studie je poté standardně předložena Krajské hygienické stanici, která posoudí vliv záměru a vydává závazné stanovisko k navrženému řešení projektu - SŽDC toto souhlasné stanovisko obdrželo pod č.j. KHSSC 29112/2016, které uložilo sledovat starou hlukovou zátěž s návrhem ochrany proti hluku ve třech vybraných oblastech projektu. Uvedené stanovisko bylo rovněž součástí posouzení Krajského úřadu vůči vlivu stavby na životní prostředí v rámci řízení EIA. Po tomto schválení investor splnil veškeré nutné podmínky, které mu ukládá zákon.

Jak bylo uvedeno na jednání 22.12.2016 je žadatel, v následujícím stupni dokumentace pro stavební povolení, povinen zpracovat aktualizaci hlukové studie, která bude opět prověřena dotčenými orgány. SŽDC zároveň prověřila informace ohledně rozsahu výměn prvku klimatizací na jednotkách City Elephant u společnosti ČD a.s. - Hlukové parametry těchto jednotek v době uvedení do provozu splňovaly platné normy. S ohledem na zpřísnění legislativy se ČD a.s. rozhodly provést modernizaci klimatizačních jednotek s cílem snížit celkovou hlučnost vozidel řady 471, a tím zvýšit akustickou pohodu lokalit, poblíž

kterých jsou tyto jednotky provozovány nebo odstavovány. Od roku 2015 společnost ČD a.s. v rámci projektu na snížení hlučnosti klimatizací jednotek vyměnila ventilační jednotky na 64 jednotkách z celkových 71 jednotek provozovaných v rámci pražského integrovaného systému. Tj. v tuto chvíli celkem 205 klimatizací. V roce 2017 bude v tomto projektu pokračovat na zbývajících jednotkách. Modernizací ventilačních jednotek klimatizací je snížena jejich hlučnost z původních 79 dB na 56 dB, což bylo změřeno a doloženo certifikovanou společností. V neposlední řadě uvádíme, že nedílnou součástí povinností zhotovitele stavby po provedení stavebních prací je opětovné prověření a změření hlukové situace v území v rámci zkušebního provozu autorizovanou osobou.

Náplní činností SŽDC je v souladu se zákonem č. 77/2002 Sb. a zákonem č. 266/1994 Sb. je, mimo činnosti bezprostředně související s provozováním dráhy, zejména modernizace a výstavba železniční infrastruktury. Ve věci ochrany obyvatel před nadměrným hlukem ze železniční dopravy se řídí zákonem č. 258/2000 Sb., a jeho prováděcím předpisem č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Rozsah protihlukových opatření je tedy stanoven v souladu s legislativními požadavky, nikoliv nad jejich rámec. Vzhledem k uvedeným skutečnostem je požadavek zakomponovat do projektu výstavbu protihlukových stěn po celé délce kolejiště nádraží ve výši alespoň 5m, s třídou pohltivosti A4 a vyšší velice obtížně realizovatelný. Rekonstrukcí stanice dojde ke snížení, ač ne zásadnímu, hlučnosti stanice oproti stávajícímu stavu. SZDC bude nadále hledat možnosti k dalšímu zlepšení situace v okolí stanice např. formou osazení vegetace, která by tvořila přirozenou bariéru mezi nádražím a městským prostorem.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Územní rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Protože se jedná o stavbu rozsáhlého charakteru, kde se vzhledem ke složitosti projektu očekává delší doba přípravy následujícího stupně projektu stavby, stavební úřad v souladu § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovil platnost územního rozhodnutí na dobu 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

[otisk úředního razítka]

Irena Šulcová  
referent stavebního úřadu

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Lysá nad Labem a místně příslušných obecních úřadů. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 21.11.2016.

**Obdrží:**

účastníci (doručenky)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko 240 - Ústí nad Labem, IDDS: nd9sqfy

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Město Lysá nad Labem, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Město Milovice, IDDS: 6ahbcq7

sídlo: Nám. 30. června č.p. 508, Mladá, 289 24 Milovice nad Labem 3

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará

Boleslav 1

Obec Hlavenec, IDDS: uvuarx5

sídlo: Hlavenec č.p. 82, 294 74 Předměřice nad Jizerou

Obec Skorkov, IDDS: mmmibth

sídlo: Skorkov č.p. 32, 294 74 Předměřice nad Jizerou

dotčené orgány

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: qujhpz4

sídlo: Tyršova č.p. 1811, 288 02 Nymburk 2

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Praha, IDDS: fxcng6z

sídlo: Letenská č.p. 123/4, Malá Strana, 118 00 Praha 011

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23, 289 22 Lysá nad Labem

Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Zbraslav, 156 00 Praha 516

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará

Boleslav 1

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor územního rozvoje a památkové péče, IDDS:

c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará

Boleslav 1

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará

Boleslav 1

Městský úřad Milovice, stavební úřad, IDDS: 6ahbcq7

sídlo: Nám. 30. června č.p. 508, Mladá, 289 24 Milovice nad Labem 3

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, IDDS: keebyyf  
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf  
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

Kraj. hyg. stan. Střed. kr. se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e  
sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, Nové Město, 120 00 Praha 2

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor dopravy, IDDS: 5adasau  
sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

ostatní

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2  
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

STAVOKOMPLET spol.s r.o., IDDS: n834kd3  
sídlo: Královická č.p. 251, Zápy, 250 01 Brandýs n.Labem-St.Bol.1

Lesy České republiky, s.p., lesní správa Mělník, IDDS: e8jcfns  
sídlo: Kokořínská č.p. 2021, 276 01 Mělník 1

Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7  
sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, 170 00 Praha 7-Holešovice

Město Brandýs nad Labem, Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Vojenské lesy a statky ČR, s.p., IDDS: bjds93z  
sídlo: Pod Juliskou č.p. 1621/5, 160 00 Praha 6-Dejvice

Zdroj pitné vody Káraný, a.s., IDDS: ihfg4mj  
sídlo: Žatecká č.p. 110/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf  
sídlo: Ke Kablu č.p. 971, Praha 10, 102 00 Praha 3

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Hradební č.p. 772/12, Praha 1 Staré Město, 110 05 P.O. BOX 45

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Oišanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6  
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i  
sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f  
sídlo: Závíšova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp  
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku a investic, IDDS: 5adasau  
sídlo: Husovo náměstí č.p. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství Praha, IDDS: uccehjm  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Václav Bílek, Na Výsluní č.p. 1787, 289 22 Lysá nad Labem

Vodovody a kanalizace Nymburk, a.s., IDDS: ny4gx33  
sídlo: Bobnická č.p. 712/2, 288 02 Nymburk 2

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IDDS: 5ec62h6  
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481/44, 586 01 Jihlava 1

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor správy majetku a investic, IDDS: 5adasau

sídlo: Husovo náměstí č.p. 23, 289 22 Lysá nad Labem  
Městský úřad Milovice odbor správa majetku města, IDDS: 6ahbcq7  
sídlo: Nám. 30. června č.p. 508, Mladá, 289 24 Milovice nad Labem 3  
Městský úřad Brandýs nad Labem, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek  
stavebního úřadu, IDDS: c5hb7xy  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará  
Boleslav 1

Ke zveřejnění na úřední desce:

Městský úřad Lysá nad Labem, IDDS: 5adasau  
sídlo: Husovo náměstí č.p. 23, 289 22 Lysá nad Labem  
Městský úřad Milovice IDDS: 6ahbcq7  
sídlo: Nám. 30. června č.p. 508, Mladá, 289 24 Milovice nad Labem 3  
Městský úřad Brandýs nad Labem, IDDS: c5hb7xy  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará  
Boleslav 1

Vlastní